/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL Nº 25 - 18 DE ABRIL DE 2022



EL HEREDERO DEL REY

Canapino ganó la final en Toay y saludó con un sentido abrazo a Ortelli, en admiración a quien finalizó 12° la carrera que marcó su despedida como piloto.

TODO SOBRE TCM, TCPM, TCPK, F3 METROPOLITANA Y PROCAR 4000

EL RETIRO DE ORTELLI EN IMÁGENES

TC PISTA: TRIUNFAZO DE OLMEDO

ENTREVISTAS A URCERA, CRAPARO, SANTILLII PAZOS Y PEZZINI

BIENVENIDO CTR A LA FAMILIA CORVEN

CORVEN Autopartes 50 años

CTR®

Rótulas de suspensión, axiales y extremos de dirección

- CTR tiene un revestimiento de electrodeposición comparable al nivel de equipo original para evitar que la oxidación reduzca la durabilidad.



- CTR utiliza un asiento de bola de polímero. El bajo daño por fricción y la baja variación en el par y la holgura pueden mantener el rendimiento durante mucho tiempo.

- CTR reduce la rugosidad de la esfera a través de un proceso de pulido, mejorando la suavidad de la superficie de la misma.



Distribuidor Oficial en Argentina





TC EN TOAY: CANAPINO EN LA PISTA Y EL JP CARRERA EN BOXES, FUERON LOS ARTÍFICES DE OTRO TRIUNFO.



STAFF

CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar





FELICES I

Canapino ganó por segunda vez consecutiva y fest
el casco en la gran fiesta pampeana. Mangoni otra
Carrera. Benvenu

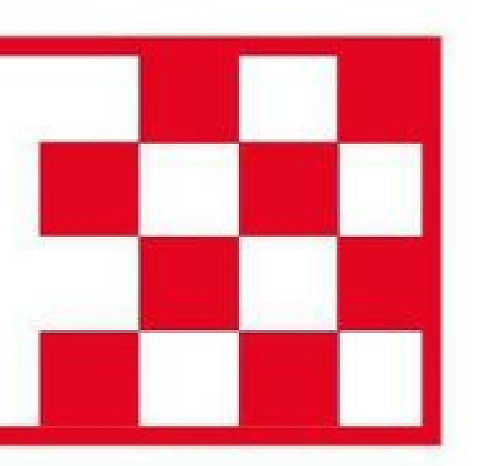


LOS TRES

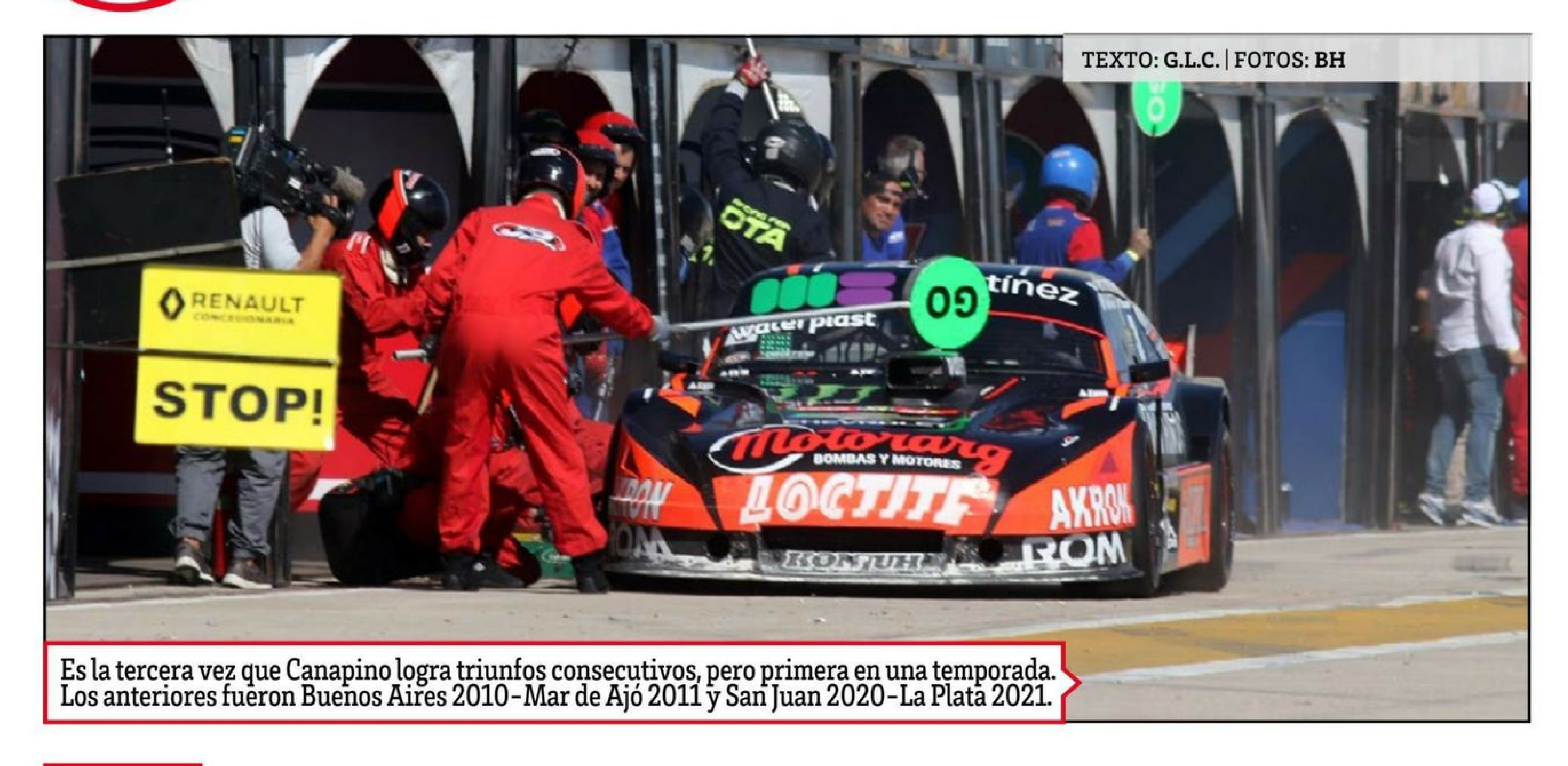
tejó en el podio junto a su ídolo Ortelli, quien colgó
a vez fue segundo y completó la celebración del JP
uti cerró el podio.



TOAY
16 Y 17 DE ABRIL



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



Es la tercera vez que Canapino logra triunfos consecutivos, pero primera en una temporada. Los anteriores fueron Buenos Aires 2010-Mar de Ajó 2011 y San Juan 2020-La Plata 2021.

El 13 de diciembre de 1998, cuando Guillermo Ortelli se consagró campeón por primera vez en Turismo Carretera y se convirtió en el campeón más joven de la historia, con 25 años, Agustín Canapino tenía ocho años y acompañaba a su papá Alberto a todos lados, por lo que el piloto de la Chevy blanca, con las inscripciones de Unifon y Pico de oro, era su ídolo. Con el paso del tiempo, esa relación se fue afianzando y la idolatría se agigantó, ayudada por la obtención de los campeonatos 2000, 2001 y 2002.

Más acá en el tiempo, y cuando Agustín ya tenía sus primeras coronas (Copa Megane 2007 y TC Pista 2008), debutó en TC y en la presentación de Mar de Ajó descolló con un podio, donde consiguió el tercer lugar superando, nada más y nada menos, que a Ortelli con una gran maniobra. Al año siguiente, logró el título de la máxima categoría (destronaría al Guille en ser el campeón más joven, con 20 años) y, a partir de allí, empezó una maratónica campaña deportiva, con campeonatos en Súper TC2000, Top Race y tres más en TC.

En La Pampa, el "Rey" anunció su abdicación al trono después de 408 carreras y el heredero, ese que ya cuenta con cuatro coronas en 202 competencias -menos de la mitad-, 14 triunfos en finales y 50 en series, tomó el mando con una victoria que será recordada por años. Ambos bajo la estructura del glorioso JP Carrera, y con el cortesano fiel Santiago Mangoni como testigo, quien acompañó al sucesor por segunda vez consecutiva en el podio.

Tras su pole position, Jonatan Castellano pintaba para ser un gran candidato al éxito, pero en los primeros metros de la serie entró en un semitrompo y perdió toda chance. Luis José Di Palma fue el ganador del parcial, aunque el Ford del Savino Sport no se mostró consistente (tuvo una tendencia de cola en la final y fue perdiendo posiciones hasta llegar 6°) y Canapino y Juan Cruz Benvenuti, con el veloz Torino del equipo de la Asociación de Concesionarios Renault Argentina, se postulaban como los favoritos. Esto se corroboró con el semáforo verde, cuando Agustín prevaleció en la partida pero el de Villa La Angostura se tiró por afuera en el inicio de la segunda vuelta, mantuvo la línea y se metió adelante del pelotón en la "Bajada del Tobogán".

El neuquino dominó con autoridad hasta la octava ronda, momento en el que se abrieron los boxes para el reemplazo de las ruedas derechas e ingresó al garaje de la estructura de Esteban Trotta para cumplir con el reglamento de esta segunda carrera especial de la temporada. El equipo fue veloz para cambiar las gomas, sin embargo, cuando debía salir, Christian Le-



Mangoni (2°) otra vez fue escolta de su compañero de equipo y se ubica 4° en el campeonato.

desma frenó delante y ahí perdió valiosos segundos. Canapino entró en el noveno giro, Mangoni lo hizo en el 12°, y cuando las posiciones se estabilizaron en la pista, los hombres del JP quedaron primero y segundo, Di Palma se ubicó detrás y Benvenuti cuarto, aunque no demoró en superar al arrecifeño y meterse en el último escalón del podio.



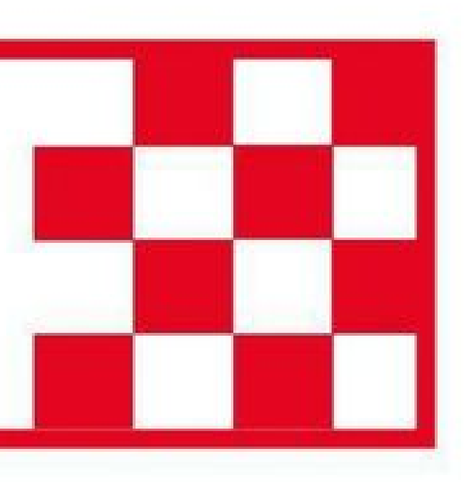
"Fue un carrerón y hoy la ganó el JP en los boxes, en la estrategia. Fue una carrera muy peleada, Benve me hizo un maniobrón al principio, pero pudimos imponernos gracias al gran trabajo del equipo y del gran auto que tengo. Estoy muy feliz; ganamos en la despedida de Guille, hicimos otro 1-2 para el JP, ¿qué más puedo pedir", declaró Canapino, con Mangoni y Ortelli a su lado.

El "Grandote", también emocionado por el segundo puesto y por haber sido el elegido por Ortelli, Canapino y Gustavo Lema para manejar la segunda Chevy este año, indicó: *"Miro para los costados, los tengo a Canapino y a Ortelli y es un sueño para mí; cómo me tratan, lo que me ayudan, lo que me hacen vivir. Veníamos parejos con Agustín y perdía un poco de carga detrás de él. En el relanzamiento me tiré pero no me dio para superarlo, y después lo hice de nuevo sin suerte. Lo que hizo el equipo en boxes fue extraordinario. Estábamos segundo y cuarto y nos devolvieron a pista primero y segundo; son increíbles. Me dieron un auto fantástico y soy un privilegiado de estar acá. Estoy cada vez mejor, sin sumar kilos, y el triunfo ya va a venir si seguimos de esta manera"*.

El convidado a la gran celebración del JP, Benvenuti, no disimulaba su amargura por perder esos segundos en boxes y, seguramente, la carrera. *"Es una felicidad poder estar en el podio, porque estoy muy agradecido y orgulloso por el equipo que tengo, que me entregó un auto fantástico durante todo el fin de semana y éramos candidatos a ganar. Hice una maniobra muy linda con Canapino, un piloto de su talla, y perdí todo en boxes, porque un piloto paró en donde no tenía que parar... Tengo una amargura muy grande por eso, pero estoy feliz por los puntos que sumamos"*.



TOAY
16 Y 17 DE ABRIL





El Torino del equipo ACRA sigue dándole satisfacciones a Benvenuti (3°), quien estaba para ganar pero se complicó en la salida de boxes luego del cambio de neumáticos.



Un error propio en la serie le impidió a Castellano pelear por la carrera. Avanzó fuerte en la final y llegó 15°.



El 7° lugar conseguido en Toay es el mejor resultado de Rossi al mando del Camry hasta el momento.





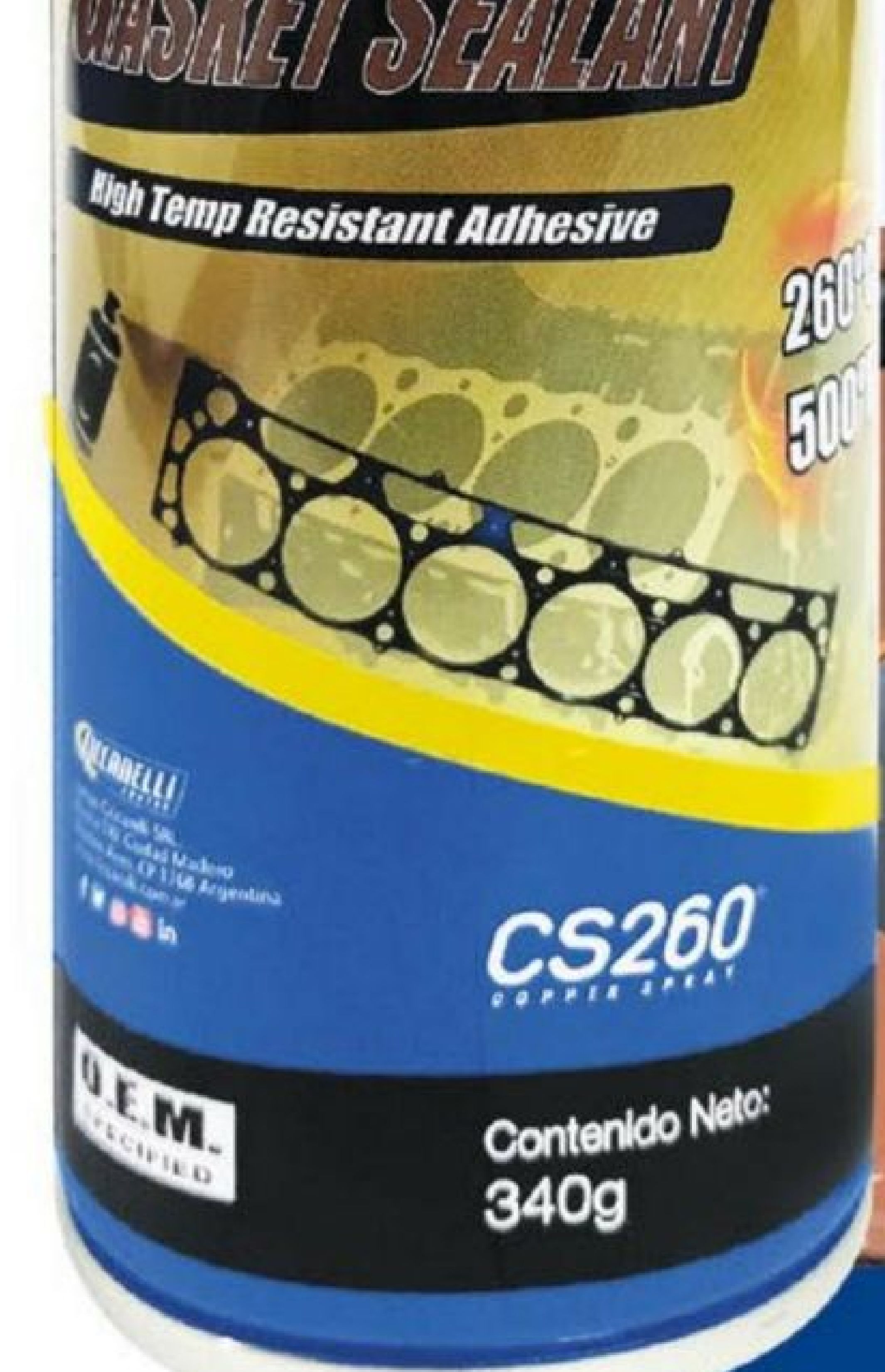




COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12







SPRAY DE COBRE
SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor



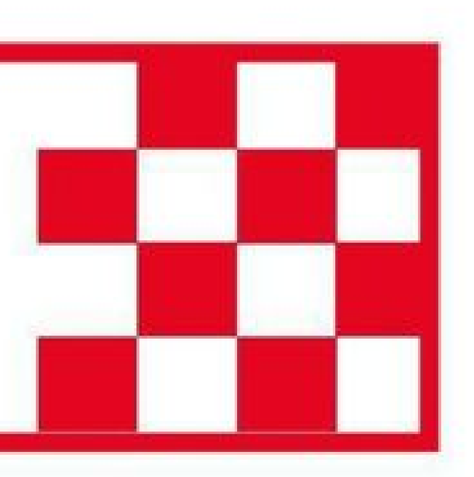


- **MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR**
- **RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR**



APLICALO DONDE QUIERAS







Ardusso penó con la rotura del motor en la serie, largó en el fondo y trepó hasta un buen 16° sitio.



Después de varias frustraciones, Ugalde celebró la 13ª posición final con el Torino propio.



Otra fantástica actuación de Todino con el Toro del Maquin Parts al culminar 4° luego del cambio de neumáticos más veloz y mantenerse al frente del torneo.

POR LOS BOXES

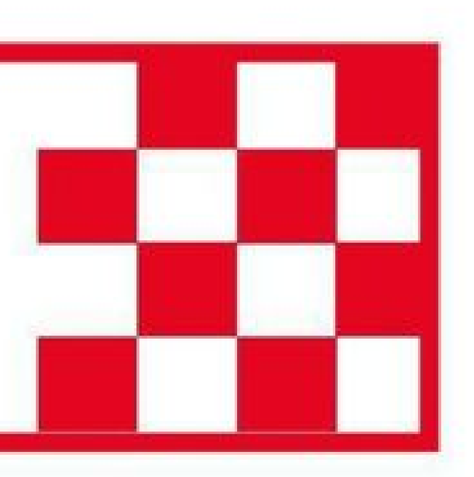
EL PASO DE LOS TOROS. Además del 3° puesto de Benvenuti, otros dos Torino cerraron un fin de semana muy bueno. Germán Todino continúa peleando en los puestos de adelante, a pesar de que cortó la racha de cuatro podios seguidos, pero se acomodó 4° y se afirmó en la cima del campeonato. *"Hemos hecho una buena carrera, me divertí corriendo y nos llevamos los puntos que queríamos para el campeonato"*, sostuvo el de Rivera, quien casi corrió de local por la cercanía (150 kilómetros) con su ciudad. Leonel Pernía, 5° con la máquina de Las Toscas Racing, también destacó la labor del equipo. *"Tuvimos un muy buen finde. Hicimos un gran trabajo y nos permitió sumar fuerte, que es lo que necesitábamos. Veníamos muy en el aire, pero rápido. Tenemos que seguir trabajando, ahora viene una pista en la que nos tiene que ir bien y seguiremos por este camino"*, concluyó.

UN SUSTO PARA URCERA EN LA SERIE. La primera serie fue accidentada. Al despiste de Jonatan Castellano cuando lideraba la prueba en los primeros metros (Pernía tuvo que levantar y lo superó "Josito" Di Palma), un par de vueltas después sucedió un fuerte impacto en el ingreso a la recta principal, cuando Marcelo Agrelo perdió el control del Torino al pisar abajo del piano, se cruzó y se llevó para adentro a su compañero de equipo José Manuel Urcera, cuyo Torino pegó contra el muro. El rionegrino fue atendido en el circuito (*"Posee una distención de ligamento de rodilla y un trauma en la clavícula"*, fue el primer diagnóstico de Rodolfo Balinotti, médico de la ACTC) y posteriormente se lo derivó a un sanatorio de Santa Rosa, donde se le realizaron estudios de tórax y abdomen.

OTRA VEZ MEDIO CENTENAR DE PRESENTES. Inicialmente, los inscriptos para la carrera de Toay eran 51, pero Leandro Mulet avisó que no estaría presente a último momento y, al igual que en las primeras tres fechas, fueron 50 los que tomaron parte de la actividad. Diego De Carlo tampoco se presentó con su Chevrolet, tal como lo estipuló desde el principio de tempora-



TOAY
16 Y 17 DE ABRIL





Tras la prueba previa, Fontana (19°) pegó un salto con el Chevrolet de su equipo.



Otro que rompió el impulsor en la batería fue Moriatis, quien partió último y arribó 21°, siendo el que más puestos ganó.



Dose sufrió la rotura del motor en la serie, pero fue regular en la final y arribó 31°.

da, pero con la participación de Ortelli (corrió con el Chevrolet que es propiedad de Mangoni) y el retorno de Nicolás Cotignola se completó el medio centenar de vehículos.

EL "PINCHITO" CUMPLIO 250 CARRERAS. Debutó el 5 de marzo de 2006, en Mar de Ajó, a los 20 años y siendo campeón de TC Pista. Corrió siempre con Dodge, alistado por su equipo y con motores preparados por su padre Oscar. Ganó ocho finales, 19 series, subió a 30 podios, logró seis pole position y peleó varios campeonatos, quedando como subcampeón en 2018. En esta cita pampeana, Jonatan Castellano llegó a las 250 competencias en TC y lo vivió a pleno junto a su familia. Marcó la pole, pero en la serie perdió el control del Dodge por un error, tal como lo reconoció, se retrasó (terminó 13°), en la final largó 39° y llegó 15°.

SE COMPLICO PARA LLEGAR A TOAY. Algunos equipos de TC tuvieron inconvenientes para arribar al Autódromo de La Pampa por el conflicto que existe entre el Gobierno y el campo con la provisión de combustible, principalmente de gasoil, y los distintos cortes de rutas que transportistas del sector agropecuario llevan a cabo por dicho motivo. Los equipos santafesinos SAP Team y Maquin Parts, por ejemplo, estuvieron parados durante varias horas en distintas ciudades por los piquetes. Otros se encontraron con problemas a la hora de repostar, ya que las estaciones de servicio no expedían o limitaban a solo 50 litros las cargas.

CONTINUA LA EVOLUCION. El equipo Toyota Gazoo Racing y la ACTC realizaron otra prueba en el Autódromo de La Plata con los Camry en la previa de este compromiso, con sendos coches y ambos pilotos. Con el objetivo principal de mejorar la velocidad final de las unidades, se trabajó en el kilómetro primero, centrándose en el desarrollo aerodinámico (se rompió el motor de Rossi en dicho ensayo), y en pista después, teniendo buenos resultados pero no los suficientes para meterse de lleno en la pelea por los primeros puestos. *"Tenemos que lograr el equilibrio que ganamos con la veloci-*

TC

4ª FECHA

TOAY
16 Y 17 DE ABRIL



Ramos a la par con Ledesma (ab.). Al de Mechongué le fue mejor: 18°.



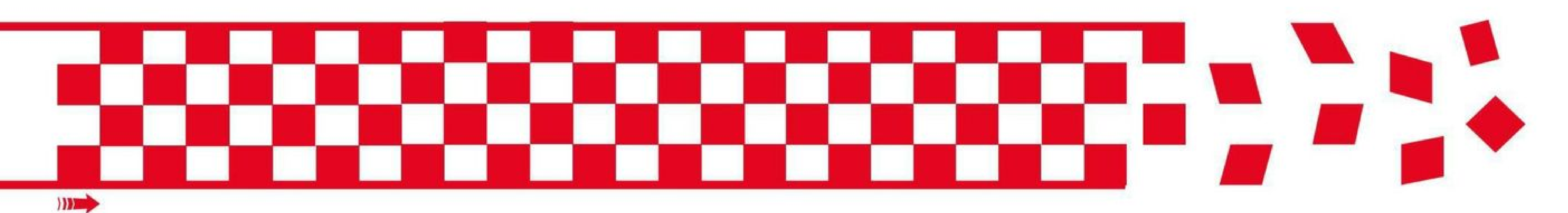
Buena producción de Pernía con el Toro de Las Toscas Racing al concluir 5°.



Los tres autos del JP Carrera juntos en una fecha histórica para el TC. Avanzan Canapino y, a la par, Mangoni y Ortelli.

PARADA EN BOXES

Pos.	Piloto	Tiempo
1°	Todino, Germán	40.648
2°	Candela, Kevin	41.973
3°	Rossi, Matías	42.268
4°	Gianini, Juan Pablo	42.409
5°	Ortelli, Guillermo	43.374
6°	Bonelli, Nicolás	43.579
7°	Ebarlín, Juan José	43.610
8°	Mangoni, Santiago	43.707
9°	Canapino, Agustín	44.009
10°	Ponce de León, G.	44.775
11°	Di Palma, Luis José	44.845
12°	Ramos, Christian	44.884
13°	Mazzacane, Gastón	45.199
14°	Trosset, Nicolás	45.222
15°	Castellano, Jonatan	45.228
16°	Ciantini, Diego	45.822
17°	Pernía, Leonel	45.893
18°	Gini, Esteban	46.231
19°	Catalán Magni, Juan T.	46.842
20°	De Benedictis, Juan B.	46.935
21°	Santero, Julián	47.207
22°	Moriatis, Emanuel	47.276
23°	Ardusso, Facundo	47.598
24°	Bruno, Juan Martín	47.683
25°	Lambiris, Mauricio	48.381
26°	Alaux, Sergio	48.440
27°	Ledesma, Christian	48.685
28°	Benvenuti, Juan Cruz	49.190
29°	Ugalde, Lionel	49.470
30°	Carinelli, Augusto	49.561
31°	Aguirre, Valentín	50.917
32°	Fontana, Norberto	51.072
33°	Ruggiero, Alan	51.309
34°	Ferrante, Gastón	51.513
35°	Landa, Marcos	51.698
36°	Della Motta, Facundo	53.801
37°	Costanzo, Pablo	55.138
38°	Dose, Christian	56.710
39°	Nolesi, Mathías	59.473
40°	Serrano, Martín	1;13.157

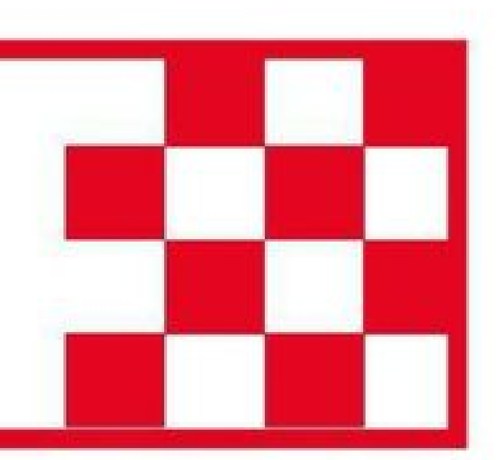


dad, trabajando en el spoiler trasero y la altura, con la carga que perdimos. Cualquier pasito que demos para adelante es bueno, porque el auto evoluciona carrera tras carrera", esgrimió Cristian Kissling, ingeniero de la escuadra. Rossi cumplió con la mejor actuación con el Toyota, al clasificarse 8°, concluir 3° en la batería y 7° en la final con el motor de Andrés Jakos, mientras el piloto de Ramos Mejía utilizó uno de repuesto. *"Estoy muy contento porque un séptimo puesto es muy bueno. Es un auto distinto y cuesta trabajo para que esté con buenas posibilidades respecto a los demás. Pero vamos evolucionando y fue un puesto sólido, con mejor performance que otros autos y ya estamos en un nivel bueno. Me favoreció mucho ir siempre en succión, porque si iba solo hubiera sido más complicado, pero siempre tenía a alguien adelante y eso me permitió tener buen rendimiento"*, analizó el "Misil".

¿RETOQUE PARA DODGE? Si bien hace más de tres años que no se modifica el reglamento técnico para compensar a una marca respecto a las otras, el presente de Dodge haría rever la situación. Los usuarios de la marca, que son pocos en referencia a los otros modelos, no pelean por el triunfo y hace 15 competencias que un representante de la Pentaestrella no sube a lo más alto del podio (la última victoria fue de Castellano, el 18 de abril de 2021 en Concepción del Uruguay) y solo posee un podio desde entonces (Ciantini, 3° en San Luis 2021). *"Nos falta mayor protagonismo en los últimos tiempos. Damos pelea, pero en cuanto ganamos y cargamos kilos, pasa que desaparecemos. Los 20 kilos duelen, cuesta ser competitivos, y esto se nota más al ser menos autos Dodge. Reglamentariamente se las ven parejas a las cuatro marcas. Lo que pasa con los Dodge es que por ahí, no le gusta a los pilotos porque tenemos menos potencia, menos motor. Por eso siempre pedimos cosas para el auto, porque sabemos que reglamentariamente es difícil tener la misma potencia que los Chevrolet, Ford y Torino"*, dijo "Pinchito" en Visión Auto. Y agregó: *"Me preocupa. La categoría no puede decir que no ve esta situación, porque por algo obligan a los pilotos que vienen del TC Pista a subirse a un Dodge. Salvo casos excepcionales como ocurrió por cuestiones económicas, o debido a autos que no estaban terminados. Son cuestiones lógicas para dar esos permisos. Igual sigo adelante, soy optimista por naturaleza, y pienso que siempre voy a tener lo mejor; sin importar las circunstancias"*.

NUEVO ENCENDIDO PARA EL TC. La ACTC y Oreste Berta S. A. llegaron a un acuerdo para que la empresa fundada por el "Mago" provea de nuevos sistemas de encendido (ECU) a todos los vehículos de las categorías de la entidad. El modelo homologado es el M130 de MoTeC, el cual es utilizado en diversas divisionales a nivel mundial. *"Mediante este acuerdo, se introduce una evolución técnica al automovilismo argentino, elevando la tecnología al más alto nivel de standard mundial. Nuestros ingenieros brindarán el soporte necesario a todos los motoristas y equipos participantes en las diversas categorías de la ACTC"*, informó el comunicado de Berta.



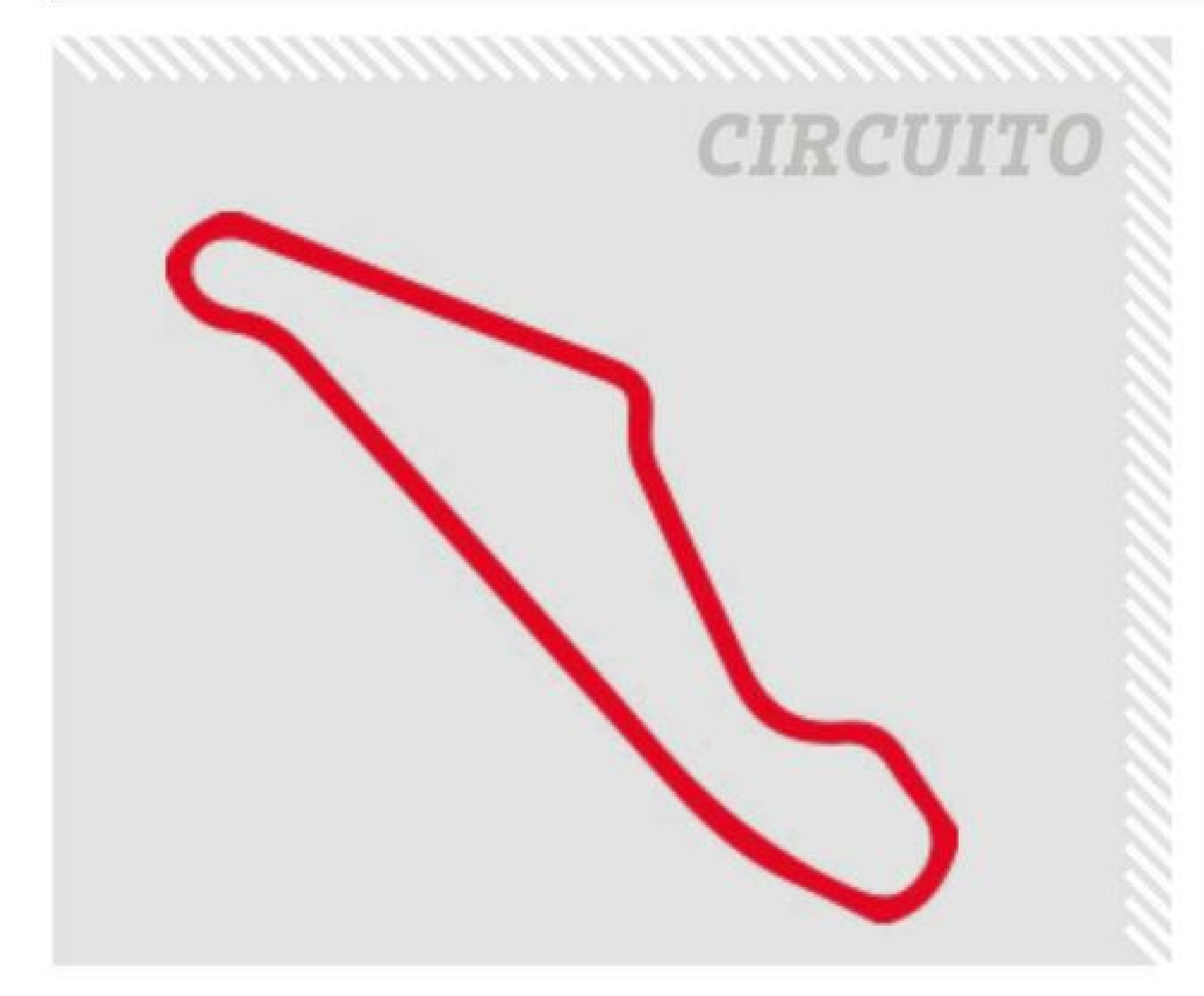


PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	10	Castellano, Jonatan	Dodge		01:14.483
2°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.137
3°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.208
4°	7	Pernía, Leonel	Torino	a	0.242
5°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	0.301
6°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.335
7°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a	0.344
8°	317	Rossi, Matías	Toyota	a	0.367
9°	103	Ramos, Christian	Dodge	a	0.374
10°	9	Agrelo, Marcelo	Torino	a	0.387
11°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.388
12°	19	Moriatis, Emanuel	Ford	a	0.401
13°	231	Urcera, José Manuel	Torino	a	0.437
14°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	0.495
15°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.497
16°	56	Todino, Germán	Torino	a	0.507
17°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	0.558
18°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	0.590
19°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	0.645
20°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	0.646
21°	14	Gini, Esteban	Torino	a	0.650
22°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a	0.651
23°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.655
24°	1	Werner, Mariano	Ford	a	0.657
25°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	0.722
26°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.726
27°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	0.741
28°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a	0.745
29°	133	Aguirre, Valentín	Ford	a	0.757
30°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.764
31°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a	0.776
32°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	0.782
33°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	0.789
34°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.839
35°	408	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a	0.846
36°	229	Ponce de León, G.	Ford	a	0.854
37°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	0.998
38°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	1.004
39°	111	Iribarne, Federico	Dodge	a	1.023
40°	88	Ponte, Martín	Chevrolet	a	1.035
41°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a	1.170
42°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a	1.213
43°	20	Ciantini, Diego	Dodge	a	1.371
44°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a	1.399
45°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	1.479
46°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.913
47°	47	Dose, Christian	Chevrolet	a	2.354
48°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a	2.591

PR: 200,505 km/h. **RT:** Werner, Bruno y Ciantini 6/10 (motor). **ST:** Candela y Catalán Magni.

AUTÓDROMO PROV. DE LA PAMPA | 4.148,4 MTS.









1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Di Palma, Luis José		09:45.980
2°	Pernía, Leonel	a	0.723
3°	Todino, Germán	a	1.146
4°	Bonelli, Nicolás	a	1.992
5°	Londero, Ayrton	a	2.987
6°	Mazzacane, Gastón	a	3.266
7°	Fontana, Norberto	a	4.205
8°	Costanzo, Pablo	a	4.853
9°	Ponte, Martín	a	5.097
10°	Nolesi, Mathías	a	5.340
11°	Ciantini, Diego	a	5.537
12°	Cotignola, Nicolás	a	6.261
13°	Castellano, Jonatan	a	6.466
14°	Della Motta, F.	a	7.535
15°	Candela, Kevin	a	30.039
16°	Urcera, J. Manuel	a	4 vtas.

PR: 127,430 km/h. **RV:** Di Palma, en la 1, en 1:14.909 a 199,365 km/h. **EXC:** Agrelo por MP a Urcera.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín		06:13.913
2°	De Benedictis, J. B.	a	4.497
3°	Rossi, Matías	a	4.803
4°	Gianini, Juan Pablo	a	5.232
5°	Landa, Marcos	a	8.429
6°	Ebarlín, Juan José	a	9.092
7°	Aguirre, Valentín	a	9.550
8°	Santero, Julián	a	11.226
9°	Trosset, Nicolás	a	11.559
10°	Ortelli, Guillermo	a	11.915
11°	Catalán M., Juan T.	a	16.032
12°	Ugalde, Lionel	a	17.221
13°	Carinelli, Augusto	a	17.222
14°	Ardusso, Facundo	a	2 vtas.
15°	Serrano, Martín	a	2 vtas.
16°	Dose, Christian	a	2 vtas.
17°	Trucco, J. Martín		4 vtas.

PR: 199,702 km/h. **RV:** Canapino, en la 1, en 1:14.489 a 200,489 km/h. **R:** Carinelli cuatro puestos por velocidad de largada.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Benvenuti, J. Cruz		06:14.912
2°	Mangoni, Santiago	a	1.459
3°	Ramos, Christian	a	6.506
4°	Lambiris, Mauricio	a	7.383
5°	Ruggiero, Alan	a	9.044
6°	Gini, Esteban	a	9.908
7°	Werner, Mariano	a	10.784
8°	Ledesma, Christian	a	11.133
9°	Alaux, Sergio	a	11.371
10°	Ponce de León, G.	a	11.581
11°	Spataro, Emiliano	a	12.298
12°	Iribarne, Federico	a	12.655
13°	Ferrante, Gastón	a	17.733
14°	Bruno, Juan Martín	a	18.076

PR: 199,170 km/h. **RV:** Benvenuti, en la 1, en 1:14.554 a 200,314 km/h. **NRP:** Moriatis y Jakos.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

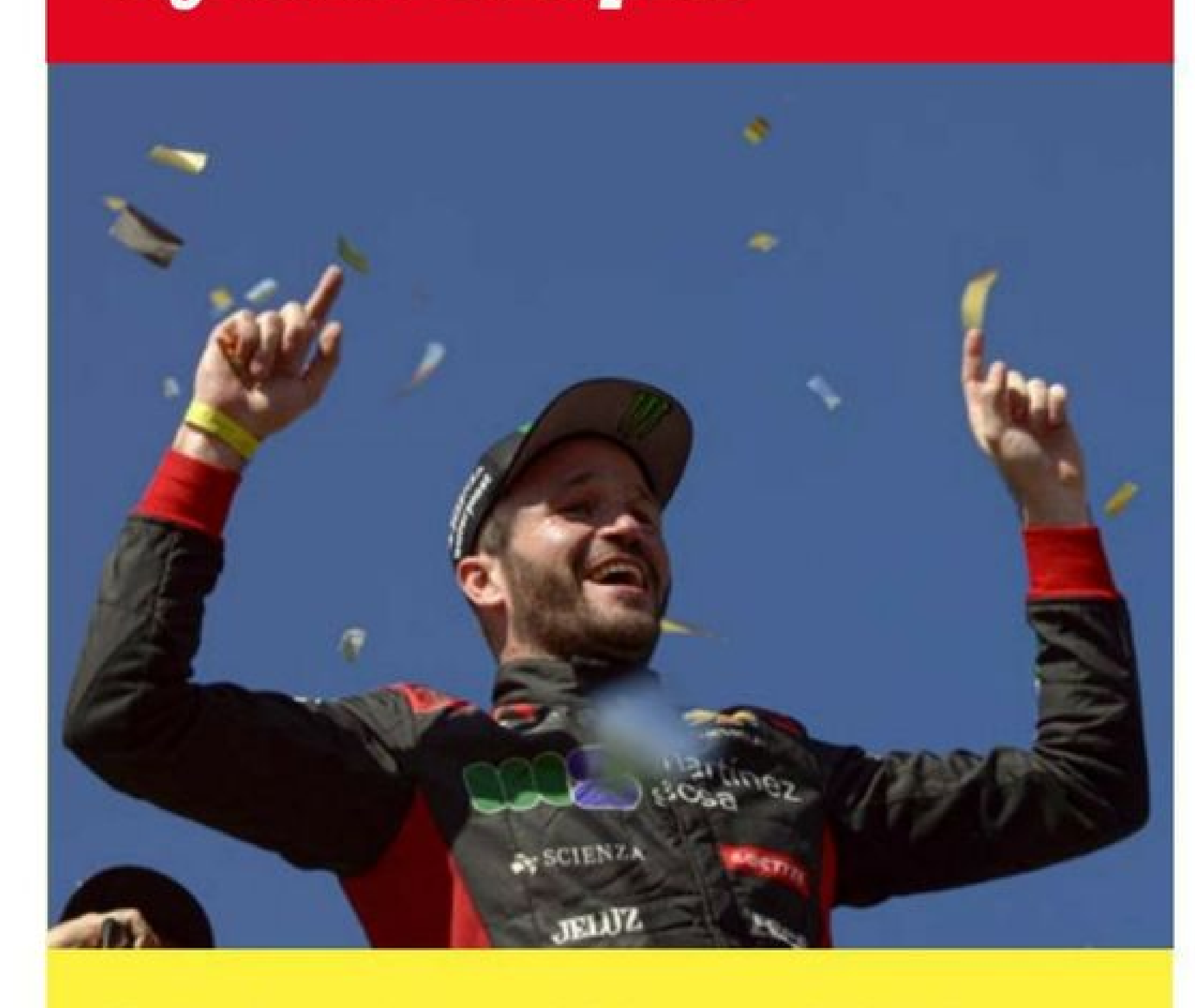
MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	1	6	3	6	4
DODGE	1				
Ford	2	4	1	1	
TORINO		2		5	
TOYOTA					

37 *Autos quedaron encerrados dentro de un segundo luego de la clasificación, lo que marcó un récord en la historia del TC. Castellano marcó su sexta pole position (quedó a tres décimas de la plusmarca -1m14s125- de Werner en 2019) y Nolesi se colocó 37°, a 998 milésimas.*

28 *Puestos ganó Moriatis en la final. Partió 49° por la rotura del motor en la serie y culminó en el 21° puesto. Ardusso fue otro que la remó desde el fondo: largó 43° y arribó 16°, escalando 27 lugares.*

EL GANADOR

Agustín Canapino



Fecha de nacimiento: **19 de enero de 1990.**
Lugar de nacimiento: **Arrecifes, Buenos Aires.**
Debut en TC: **8 de febrero de 2009, en Mar de Ajó.**
Carreras: **202**
Campeonatos: **4**
Récord de vuelta: **11**
Podios: **51**
Victorias en finales: **14**
Victorias en series: **50**
Pole position: **8**



GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Canapino, Agustín	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 2	Di Palma, Luis José	Mangoni, Santiago
FILA 3	De Benedictis, Juan B.	Pernía, Leonel
FILA 4	Rossi, Matías	Ramos, Christian
FILA 5	Todino, Germán	Gianini, Juan Pablo
FILA 6	Lambiris, Mauricio	Bonelli, Nicolás
FILA 7	Landa, Marcos	Ruggiero, Alan
FILA 8	Londero, Ayrton	Ebarlín, Juan José
FILA 9	Gini, Esteban	Mazzacane, Gastón
FILA 10	Aguirre, Valentín	Werner, Mariano
FILA 11	Fontana, Norberto	Santero, Julián
FILA 12	Ledesma, Christian	Costanzo, Pablo
FILA 13	Trosset, Nicolás	Alaux, Sergio
FILA 14	Ponte, Martín	Ortelli, Guillermo
FILA 15	Ponce de León, G.	Nolesi, Mathías
FILA 16	Spataro, Emiliano	Catalán Magni, Juan T.
FILA 17	Ciantini, Diego	Iribarne, Federico
FILA 18	Ugalde, Lionel	Cotignola, Nicolás
FILA 19	Carinelli, Augusto	Ferrante, Gastón
FILA 20	Castellano, Jonatan	Bruno, Juan Martín
FILA 21	Della Motta, F.	Candela, Kevin
FILA 22	Ardusso, Facundo	Serrano, Martín
FILA 23	Dose, Christian	Urcera, José Manuel
FILA 24	Trucco, Juan Martín	Jakos, Andrés
FILA 25	Moriatis, Emanuel	

FINAL (30V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín		42:12.461
2°	Mangoni, Santiago	a	0.874
3°	Benvenuti, Juan Cruz	a	1.297
4°	Todino, Germán	a	2.265
5°	Pernía, Leonel	a	3.950
6°	Di Palma, Luis José	a	6.520
7°	Rossi, Matías	a	6.694
8°	De Benedictis, Juan B.	a	7.592
9°	Lambiris, Mauricio	a	8.772
10°	Mazzacane, Gastón	a	9.173
11°	Ebarlín, Juan José	a	10.128
12°	Ortelli, Guillermo	a	14.123
13°	Ugalde, Lionel	a	14.881
14°	Ciantini, Diego	a	15.816
15°	Castellano, Jonatan	a	16.164
16°	Ardusso, Facundo	a	16.320
17°	Gianini, Juan Pablo	a	17.177
18°	Ramos, Christian	a	17.628
19°	Fontana, Norberto	a	18.257
20°	Gini, Esteban	a	18.430
21°	Moriatis, Emanuel	a	18.862
22°	Costanzo, Pablo	a	19.876
23°	Ponce de León, Gabriel	a	20.518
24°	Alaux, Sergio	a	20.866
25°	Serrano, Martín	a	22.538
26°	Della Motta, Facundo	a	23.328
27°	Trosset, Nicolás	a	24.237
28°	Carinelli, Augusto	a	27.160
29°	Bruno, Juan Martín	a	28.709
30°	Catalán Magni, Juan T.	a	41.189
31°	Dose, Christian	a	44.616
32°	Aguirre, Valentín	a	1 vta.
33°	Ruggiero, Alan	a	1 vta.
34°	Bonelli, Nicolás	a	1 vta.
35°	Nolesi, Mathías	a	1 vta.
36°	Landa, Marcos	a	4 vtas.
37°	Santero, Julián	a	5 vtas.
38°	Ferrante, Gastón	a	5 vtas.
39°	Candela, Kevin	a	11 vtas.
40°	Ledesma, Christian	a	12 vtas.
41°	Werner, Mariano	a	15 vtas.
42°	Spataro, Emiliano	a	16 vtas.
43°	Cotignola, Nicolás	a	23 vtas.
44°	Iribarne, Federico	a	24 vtas.
45°	Jakos, Andrés	a	25 vtas.
46°	Londero, Ayrton	a	26 vtas.
47°	Ponte, Martín	a	28 vtas.

PR: 176,914 km/h. **RV:** Canapino, en la 4, en 1:15.870 a 196,839 km/h. **A:** Bruno por MP a Nolesi. **R:** Carinelli 5 segundos y Gini 10 segundos por pisar línea amarilla, Catalán Magni 20 segundos por no ajustar dos tuercas, Gianini y Dose 10 segundos por entrar en vuelta equivocada. Clasificación provisoria por técnica y deportiva, ya que el martes la CAF revisará todas las cámaras en boxes.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA	30ª VUELTA
1°	Canapino	Benvenuti	Mangoni	Ortelli	Ugalde	Canapino	Canapino
2°	Benvenuti	Canapino	Pernia	Trosset	Canapino	Mangoni	Mangoni
3°	Di Palma	Di Palma	Werner	Catalan Magni	Mangoni	Benvenuti	Benvenuti
4°	Mangoni	Mangoni	Ruggiero	Ugalde	Benvenuti	Todino	Todino
5°	De Benedcitis	Pernia	Santero	Ardusso	Todino	Pernia	Pernia
6°	Pernia	Todino	Ortelli	Serrano	Pernia	Di Palma	Di Palma
7°	Rossi	De Benedictis	Trosset	Carinelli	Di Palma	Rossi	Rossi
8°	Ramos	Rossi	Alaux	Canapino	Rossi	Gianini	De Benedictis
9°	Todino	Gianini	Ciantini	Mangoni	Carineli	De Benedictis	Lambiris
10°	Gianini	Lambiris	Castellano	Benvenuti	Gianini	Gini	Mazzacane

CAMPEONATO GENERAL

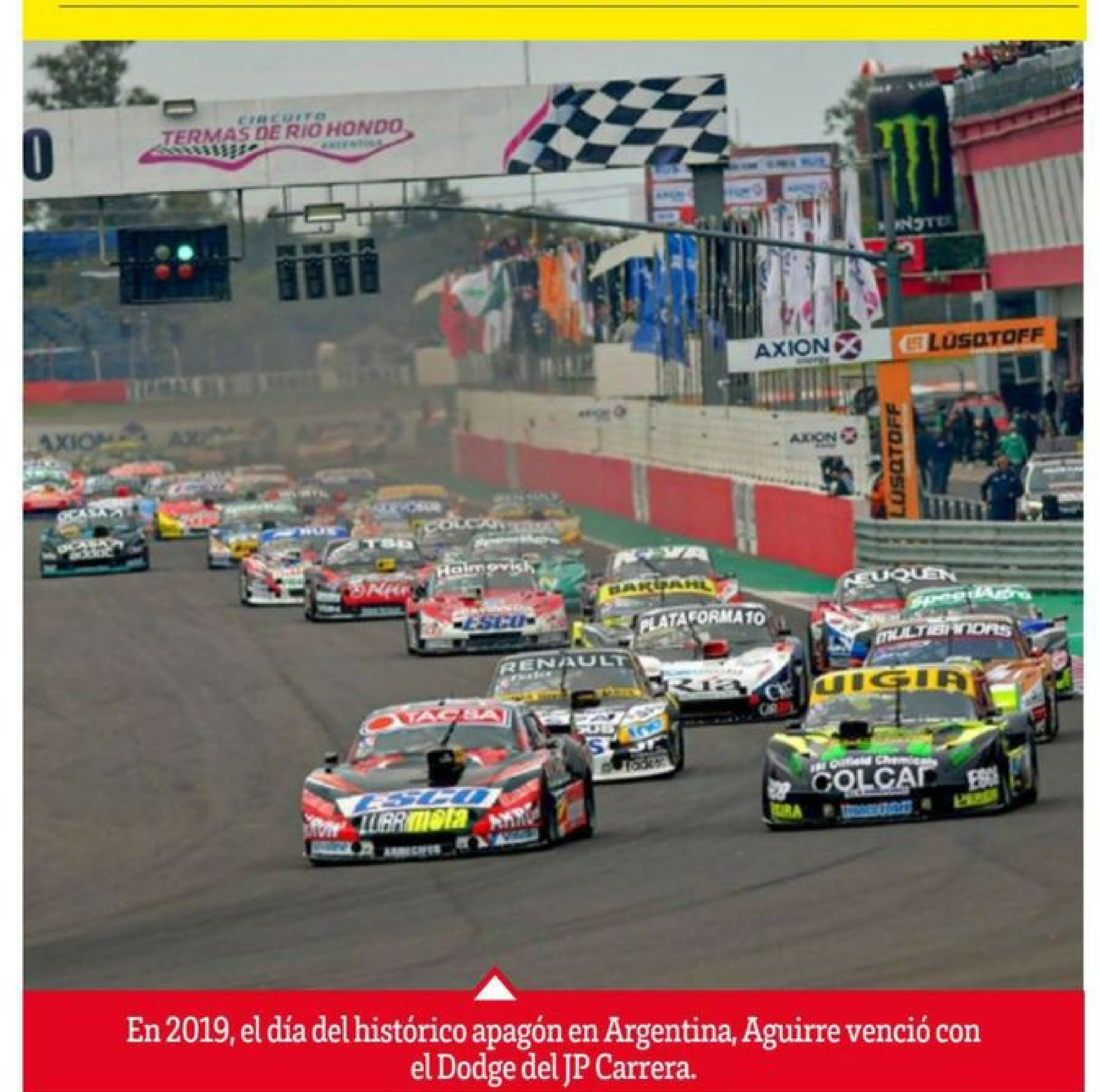
POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 13/02	#2 NEUQUÉN 06/03	#3 CONCEPCIÓN 27/03	#4 TOAY 17/04
1	56	Todino, Germán	Torino	152,5	37	41.5	39	35
2	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	146	41	32.5	33.5	39
3	3	Canapino, Agustín**	Chevrolet	143	12	41	**45**	**45**
4	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	137,5	33.5	20.5	42	41.5
5	2	Lambiris, Mauricio	Ford	133,5	36.5	32	35.5	29.5
6	68	Santero, Julián	Ford	105	35	32	33.5	4.5
7	14	Gini, Esteban	Torino	101	30.5	21	32	17.5
8	231	Urcera, José Manuel	Torino	94	31	35	28	0
9	157	De Benedictis, J. B.*	Ford	93,5	**45**	12	5	31.5
10	15	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	86	4.5	**45**	9	27.5
11	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	85,5	25	27	12	21.5
12	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	84,5	28	18.5	11.5	26.5
13	10	Castellano, Jonatan	Dodge	83	7.5	24	29.5	22
14	23	Bonelli, Nicolás	Ford	82,5	22.5	27.5	26	6.5
15	1	Werner, Mariano	Ford	82	26	34.5	17.5	4
16	229	Ponce de León, Gabriel	Ford	73,5	18	20.5	22.5	12.5
17	5	Di Palma, Luis José	Ford	73	22	7	10	34
18	20	Ciantini, Diego	Dodge	72,5	3	23.5	25	21
19	7	Pernía, Leonel	Torino	71	12	5	19.5	34.5
20	317	Rossi, Matías	Toyota	66	17	10	7	32
21	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	61,5	6	30.5	6	19
22	38	Costanzo, Pablo	Torino	58,5	23.5	18.5	2	14.5
23	9	Agrelo, Marcelo	Torino	57	15.5	8	33.5	0
24	19	Moriatis, Emanuel	Ford	54	3	14	23	14
25	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	53	26	6	3	18
26	129	Trosset, Nicolás	Ford	47	10	25	3	9
27	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	39,5	22.5	3	2	12
28	161	Candela, Kevin	Ford	39	2	12.5	21.5	3
29	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	37	10.5	20	2	4.5
30	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	35	3.5	3	28.5	0
31	177	Londero, Ayrton	Torino	34,5	3	7	19.5	5
32	103	Ramos, Christian	Dodge	33	2	3	7	21
33	79	Nolesi, Mathías	Ford	30,5	16	3	8	3.5
34	95	Landa, Marcos	Torino	30,5	5.5	3	16	6
35	117	Spataro, Emiliano	Torino	29	0	10.5	16.5	2
36	114	Ferrante, Gastón	Torino	25,5	3	15.5	4	3
37	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	25,5	13.5	3	2	7
38	101	Ugalde, Lionel	Torino	25	0		3	22
39	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	24,5	3	3	13.5	5
40	408	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	23,5				23.5
41	116	Ruggiero, Alan	Ford	23	11.5	2.5	3	6
42	133	Aguirre, Valentín	Ford	22,5	14	3.5	0	5
43	44	Della Motta, Facundo	Dodge	21	5	2	5	9
44	99	Bruno, Juan Martín	Torino	18,5	4.5	3	5	6
45	134	Jalaf, Matías	Ford	18	15	3		
46	122	Jakos, Andrés	Toyota	16	8	2	4	2
47	72	Serrano, Martín	Chevrolet	13			3	10
48	88	Ponte, Martín	Chevrolet	12	3	3	3	3
49	47	Dose, Christian	Chevrolet	10	3	2	2	3
50	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	8	3	2	3	
51	54	Cotignola, Nicolás	Torino	8	2	4		2
52	111	Iribarne, Federico	Dodge	5,5	3	0	0.5	2
53	123	Echevarría, Camilo	Chevrolet	2		2		
54	55	Mulet, Leandro	Dodge	2			2	

* Cantidad de triunfos.

5 PRÓXIMA CARRERA

07 Y 08 DE MAYO | TERMAS DE RÍO HONDO

AUTÓDROMO TERMAS DE RÍO HONDO, 4.430 MTS.



En 2019, el día del histórico apagón en Argentina, Aguirre venció con el Dodge del JP Carrera.

6ª FECHA	28 Y 29 DE MAYO | RAFAELA
7ª FECHA	25 Y 26 DE JUNIO | CONCORDIA
8ª FECHA	16 Y 17 DE JULIO | POSADAS
9ª FECHA	06 Y 07 DE AGOSTO | SAN JUAN
10ª FECHA	27 Y 28 DE AGOSTO | PARANÁ
11ª FECHA	17 Y 18 DE SEPTIEMBRE | SAN LUIS
12ª FECHA	08 Y 09 DE OCTUBRE | LA PLATA
13ª FECHA	29 Y 30 DE OCTUBRE | SAN NICOLÁS
14ª FECHA	19 Y 20 DE NOVIEMBRE | TOAY
15ª FECHA	10 Y 11 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II



El Torino de Urcera se detiene en la pista después del fuerte golpe. Por fortuna, Manu bajó por sus propios medios.



AGUSTÍN CANAPINO

1° PUESTO EN TOAY
(17/04/2022)


COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS
CHEVROLET
martínez
sosa
waterplast
FAIN HNOS.
SCIENZA
FARMACIA
unibroker
Henkel
3

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

¡GRACIAS GU

DESPEDIDA DEL T



PARDO

SANCOR SEGUROS

Prevención Salud

Cofil

408

OMP

Kappa

SCIENZA FARMACIA

TACSA







...UILLE ORTELLI!

...TC (17/04/2022)

CHEVROLET





WWW.TACSA.COM.AR

EL RETIRO DE ORTELLI CON TODOS LOS HONORES



Saliendo de boxes, en la tarde que protagonizó su última prueba de clasificación en Turismo Carretera.



La Chevy del JP encara hacia la pista frente a los fieles hinchas de la marca.



Emocionados ambos, Guillermo y Pablito, de la "15".



Guille con su coterráneo e incondicional amigo Javier Colombi, del Hotel Río.



Un merecido homenaje, con los autos que obtuvo cuatro de sus siete títulos: izq. a der. los de 1998 y 2011, en el centro la Chevy con la que se retiró, y los de 2008 y 2016, respectivamente.



José Manuel Urcera

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS BH, PRENSA URCERA Y AGENCIA VA

CANDIDATO NATURAL

No saca el pie del acelerador cuando corre. Ni le tiembla el pulso cuando maneja. Y mucho menos la voz cuando le preguntamos por sus chances de ganar el campeonato.

Urcera clasificó 13°, Agrelo lo tocó en la serie y no pudo largar la final. Espera dar un salto de calidad a partir de Termas.



El subcampeón 2019 va por su octava temporada en TC y ha hecho los méritos suficientes para coronar esa dilatada trayectoria con un primer título a fin de año. 106 competencias, 2 récords de vuelta, 5 pole position, 8 podios, 4 victorias en finales y 7 en series es la estadística objetiva que sustenta la tesis y que Manu no contradice: *"El objetivo es ganar el campeonato. Creo que es posible por todo el conjunto. En mi caso estuve muy cerca de serlo en 2019, cuando logré el subcampeonato. Por su lado, mi equipo también está capacitado para eso. Hace varios años que el Maquin Parts es protagonista y tiene un buen funcionamiento. Por eso, no tengo dudas de que va a llegar el momento de dar el salto de calidad"*, sostiene.

–¿Qué dificultad hay para tener éxito en ese objetivo?

–No voy a descubrir nada diciendo que el TC es muy difícil. La categoría cuenta con la participación de 50 autos y pilotos entre los cuales, por lo menos 15, están en condiciones de ganar, son grandes candidatos en todas las carreras. Pensamos y trabajamos para estar bien adelante.

–¿Qué balance hacés de lo acontecido hasta el momento?

–El año no viene siendo todo lo bueno que hubiera esperado. Por el momento, el auto no se mostró lo suficientemente competitivo, aunque en términos de resultados no es para desdeñar, ya que en las tres primeras fechas nos permitió sumar fuerte. Tenemos que mejorar para transitar la pista con más firmeza. Hasta ahora nos mantenemos dando pelea en el segundo lote pero tenemos que hacerlo más adelante y sumarle a eso una mejora que nos


Charlando con Ariel Espósito, del Alifraco Sport; completa Leonel Larrauri, coequiper de Manu.


Una de las fortalezas de Urcera es el intenso trabajo en los simuladores. Este año también viajó a España e Italia para mejorar su entrenamiento.

permita aprovechar la oportunidad de ganar cuando se nos presente una chance concreta. Este es el desafío que nos propusimos con todo el grupo.

-¿Cómo evalúan los resultados de las pruebas hechas con el auto en La Plata?
-Nos ha ido muy bien, recolectamos buena información y por más que no vamos a ver grandes evoluciones en el corto plazo, entiendo que necesitábamos un ensayo así para poder elevar la performance.

-Este es tu tercer año en el TN con el equipo de Leonel Larrauri: ¿cómo se logró una unión tan exitosa y en qué se sustenta la motivación?
-Siento la motivación todo el tiempo, me activa mucho. Estoy a full, tengo treinta años, y en el caso del automovilismo, me movilizan las metas que me propuse lograr, como la de seguir corriendo en buen nivel y principalmente intentar ganar, como te dije, el título de TC. Con respecto al equipo de Larrauri, no tengo más que palabras de agradecimiento. Hemos tenido grandes temporadas, ganamos dos veces el título de la Clase Tres y el año pasado lo culminamos en quinto lugar. Este lo arrancamos bien, con un triunfo, y vamos liderando el campeonato. No es fácil en una categoría donde hay equipos muy profesionales y pilotos muy competitivos, en la que se da una dinámica con un grado de exigencia y paridad muy similar a la del TC.

-¿En qué condiciones te encontrás peleando este nuevo campeonato si lo comparás con los últimos tres?
-El primer año, el auto era muy regular pero le faltaba un poco de contundencia. En cambio, en el segundo fuimos más convincentes, conseguimos darle al coche un potencial más firme. Este recién lo estamos arrancando, van pocas fechas, pero siento que estamos en excelente forma. También lo siento muy bien al grupo y todos sabemos que debemos seguir trabajando fuerte para mantener este nivel.



Este 2022 buscará otro campeonato en TN C3 con el Larrauri Racing, sobre todo, tras su victoria en la primera competencia del año.



Con la motivación intacta, debutó hace dos fechas con una Toyota en el TC Pick Up, donde figura 17° en el torneo y espera cumplir rápidamente con la etapa de adaptación.



Acá, con la copa del segundo de sus dos títulos en la C3 del TN, obtenidos en 2019 y 2020.

-¿Cómo analizás la división de las TC Pick Up tras debutar con el Larrauri Racing al comienzo de esta temporada?

-Es una categoría relativamente nueva que al cabo de los últimos años creció mucho en todos los aspectos. Tomando como punto de partida este panorama, tenemos mucho que mejorar todavía. No fue el inicio esperado pero de a poco le vamos a ir tomando el pulso.

-Tras la prueba que hiciste en marzo sobre una Ferrari 488 GT3 en Monza (Italia): ¿hay alguna chance de correr en Europa?

-No, por el momento fueron solamente esas pruebas. El auto es muy bueno, muy lindo y me dio felicidad conducirlo. Se siente mucho la potencia a baja velocidad y experimenté algunas sensaciones nuevas, ya que nunca había manejado con ABS ni con control de tracción. Me gustó y ojalá algún día se dé una chance de ir a correr a Europa pero, hoy por hoy, no hay nada en concreto.



La relación sentimental que mantienen Manu y Nicole Neumann es conocida por su difusión a través de las redes sociales y la TV. La modelo, por su status de figura pública, está próxima al mundo del espectáculo, por lo que varias veces la prensa del corazón no pierde oportunidad de transformar sus hábitos en noticias sensacionalistas. Algo a lo que Urcera no estaba habituado hasta hace un año.

-¿Te acostumbraste a las repercusiones mediáticas y cierta ventilación de la privacidad?

-No sé si la palabra es acostumbrarse. Nicole es mi pareja y entiendo que la situación está determinada por el ámbito de su ocupación profesional. Yo tengo en claro la situación y busco pensar en el deporte y concentrarme en el auto de carrera. Ella lleva adelante un trabajo de mucha exposición. La apoyo a full en su tarea pero no pertenezco a ese mundo. Convivo con eso, la acompaño, pero no es lo mío.



LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



UN TC SUELTO POR BUENOS AIRES

En ocasión de la presentación de la competencia especial en Toay, la ACTC realizó el lanzamiento en el Palacio Barolo de la Ciudad de Buenos Aires, cuyo ritmo habitual se vio alterado por un Ford de TC, simil al campeón de Mariano Werner, por plena Avenida de Mayo, a unos metros del Congreso Nacional. De la conferencia de prensa tomaron parte Fernando Miori, Gerente General de la ACTC; Ceferino Almudebar, Sub Secretario de Deportes de La Pampa; Sergio Pereda, Presidente del Autódromo de La Pampa, y los pilotos Guillermo Ortelli, Sergio Alaux, Emanuel Moriatis y Juan Bautista De Benedictis.



RÍO GALLEGOS INGRESÓ EN EL GPS DEL TC



Hace unas semanas, Hugo Mazzacane y Roberto Argento, Presidente y Director de planificación y obras en autódromos de la ACTC, respectivamente, visitaron el Autódromo "José Muñiz" de Río Gallegos. Allí se reunieron con Pablo Grasso, Intendente de la ciudad; Giorgio Michieletto, Claudio Fernández, Oscar Trucco y Roberto Fernández, integrantes de la Comisión Directiva del Automóvil Club Río Gallegos, para relevar el circuito, indicar las obras que se deberían realizar y coordinar la posible organización de una competencia de TC en esta temporada. Si bien no lo confirmaron de ambas partes, la idea de las autoridades patagónicas es contar con la máxima divisional el 9 de octubre, en la 2ª fecha de la Copa de Oro, casillero que hoy es ocupado en el calendario por La Plata.

EL RUS MED TEAM ESTUVO PRESENTE EN DOS EVENTOS MASIVOS

La escudería dirigida por Mauro Medina marcó presencia con sus autos y pilotos en Expo Ortopédica, en Costa Salguero, y en el Salón del Automóvil que se llevó a cabo en el Autódromo de Rosario. En la muestra más importante del sector de la ortopedia, rehabilitación y tecnología asistiva, el equipo exhibió el Chevrolet de Juan María Nimo y el propio "Gatito" interactuó con los más de 2.000 visitantes que pasaron por el stand y se interiorizaron sobre las características de la Chevy. Entre ellos estuvo Pascal Declerq, médico del equipo de extracción, seguridad y rescate de pilotos, e instructor de los Marshall de Grandes Premios de primer nivel como, por ejemplo, la Fórmula 1 en el circuito de Spa Francorchamps. En el Salón, en el espacio dispuesto en el circuito santafesino, los invitados pudieron disfrutar de cerca de los coches de la escuadra, jugar en un simulador y participar en distintos sorteos.

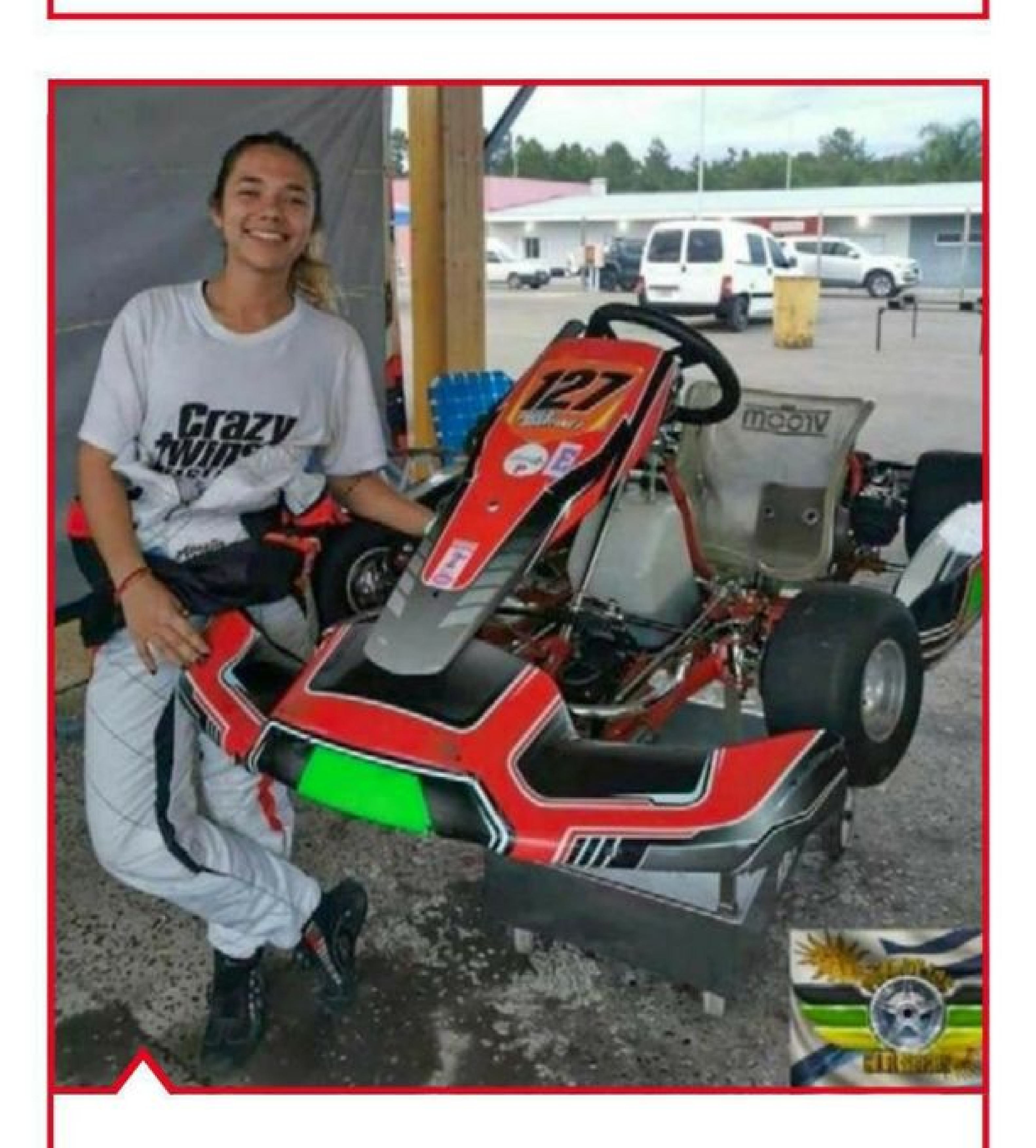




RECONOCIMIENTO A "GONZALITO", EL PILOTO MÁS LONGEVO DEL TC

La ACTC y el Círculo de Periodistas Deportivos (CPD) de Mar del Plata homenajearon al piloto más longevo de la historia del TC, Buenaventura González, de 98 años. Por el septuagésimo aniversario de su debut en la década del '50, con el seudónimo de "Gonzalito", Christian Ledesma, actual piloto y miembro de la comisión directiva de la entidad, le entregó una hermosa copa. Del acto participaron Guillermo Bianchi, Secretario General del Sindicato de Empleados de Comercio de "La Feliz"; José Luis López, Presidente del CPD; y los pilotos locales Marcos Landa, Gerónimo Gonnet y Diego Verriello.





AHORA FUE EL TURNO DE LA "GURISITA"

Paula Martínez, hija de Omar, debutó en el Campeonato Entrerriano de karting, en la divisional 150cc Mayores B, y su hermano Agustín también participó de la prueba, obteniendo el tercer puesto, detrás de Brisa Ramos y Fabio Todone. "Paulita" pudo completar las 12 vueltas de carrera y llegó en el 13° lugar. ¡Grande, Pau!

LA ACTC PRESENTÓ UNA DIPLOMATURA

En la sede de Caballito se presentó la Diplomatura Mecánico Especialista ACTC, curso que se dictará en conjunto entre el Departamento Técnico de la ACTC, la UTN FRGP (Universidad Tecnológica Nacional, Facultad Regional General Pacheco) y la FIE (Facultad de Ingeniería del Ejército). El objetivo de la carrera será capacitar a los mecánicos brindando el conocimiento de poder interpretar diversas cuestiones técnicas, de acuerdo a las actividades que se desarrollan por parte del chasista, como gestionar el servicio de reparación y/o mantenimiento de los sistemas de suspensión, dirección, frenos y transmisión de autos de competición; organizando y ejecutando el proceso de diagnóstico, reparación y mantenimiento con la utilización de instrumentos y equipamientos de medición, además de incluir conocimientos acerca de seguridad e higiene en los boxes.

Del lanzamiento participaron Hugo Mazzacane, Presidente de la ACTC; Facundo Gil Bicella, Secretario General de la ACTC; el ingeniero Alejandro Iuliano, Jefe del Departamento Técnico de la ACTC; el ingeniero Rubén Soro, Rector de la UTN; el ingeniero José Luis García, Decano Regional de General Pacheco; el Teniente Coronel Gustavo Silistria, Secretario Académico de la Facultad de Ingeniería del Ejército, y Pablo Pascualini, Jefe del Departamento de Deportes de la Universidad de la Defensa Nacional.



CVN MOTORS PRESENTÓ SU GAMA COMPLETA DE CAMIONES

La división automotriz del Grupo Iraola, a través de su concesionario oficial LTA Motors, estuvo presente con un stand en el Salón del Automóvil de Rosario para dar a conocer su amplia gama de camiones de Foton y Zanella, entre los que se destacan sus mini trucks nacionales: Foton TM1 y Z-Truck.

La firma exhibió el portfolio completo de la compañía para que los visitantes de esta importante exposición conozcan los productos y puedan recibir el asesoramiento personalizado por parte de un equipo experto. Sebastián Les, gerente de ventas de LTA Motors -que cuenta con locales en Rosario, Santa Fe, Córdoba y Paraná-, explicó: *"Zanella y Foton son sinónimo de calidad, lo que nos permite ofrecer productos nacionales y de excelencia. Por eso, hemos invitado a los visitantes a apreciar nuestra gama completa de camiones para la logística urbana y también para el campo".*

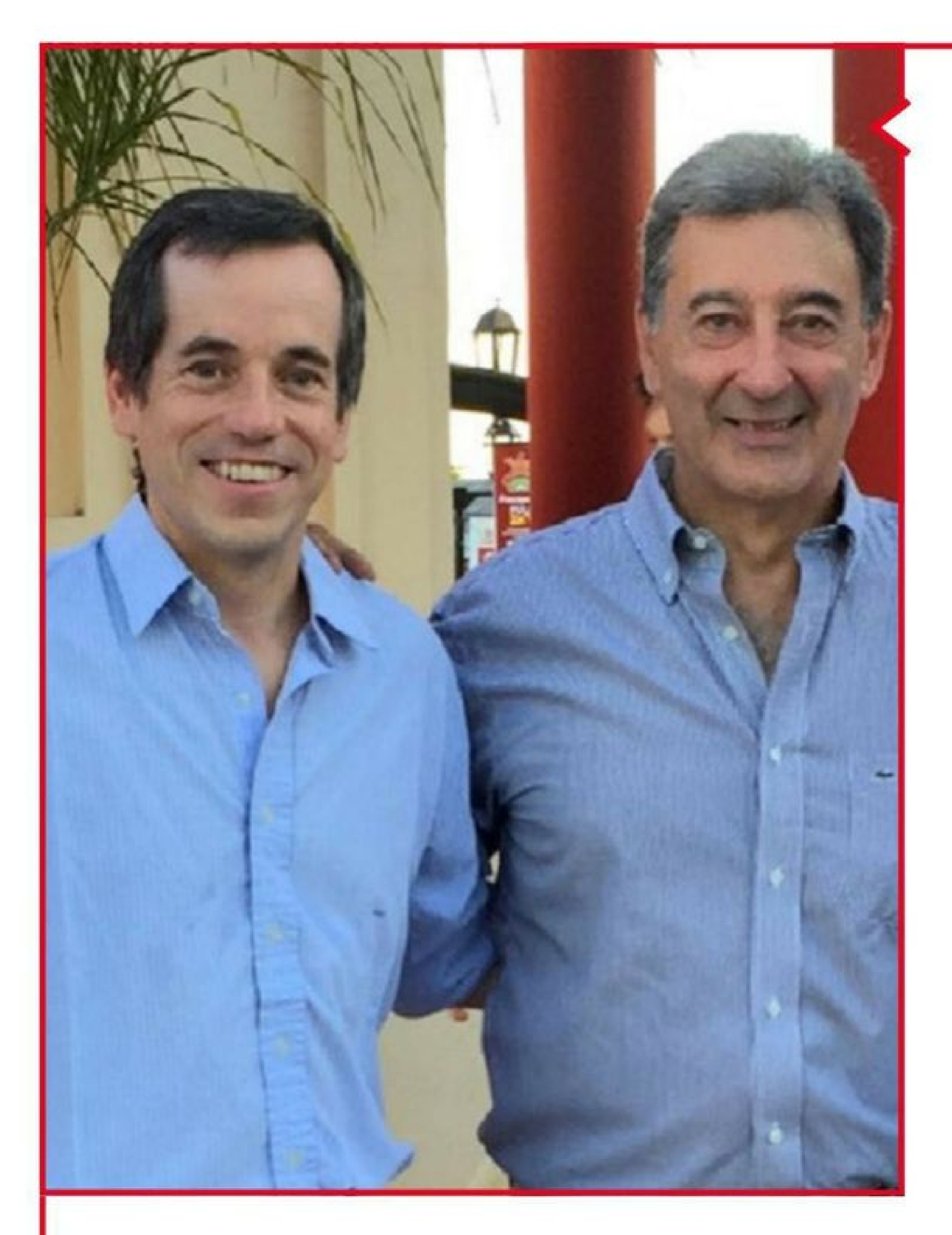
Los utilitarios de Zanella Truck cuentan con dos modelos de cabina simple y cabina doble, caracterizados por ser ágiles, cómodos para manejar y por tener una gran capacidad de carga, ya que pueden transportar hasta 690 kg. En ambos casos, el camión cuenta con un espacio interior amplio, aire acondicionado y es impulsado por un motor naftero 1,2 Lt de 87HP, con transmisión manual de 5 velocidades. En el caso de Foton se destaca el modelo TM1, que cuenta con motor naftero 1.5 litros de 110 CV, caja manual de 5 marchas, tracción trasera y hasta 1.600 kg de capacidad de carga.





CORVEN Y BAJAJ, PRESENTES EN EL GP DE ARGENTINA

En el marco de la 7ª edición de MotoGP en el circuito internacional de Termas de Río Hondo, el público pudo disfrutar en el Fan Zone la línea completa de productos de Corven Motos y Bajaj, y probar los modelos Dominar 400, Dominar 250, Rouser 200 (Bajaj), Triax 250 y Triax Touring (Corven). Además, el sábado, los presentes escucharon distintos shows de artistas internacionales y participaron del sorteo de una Bajaj Rouser RS200, mientras que el domingo se sortearon dos kits edición especial Moto GP.



TOYOTA ARGENTINA NOMBRÓ UN NUEVO PRESIDENTE

Gustavo Salinas asumirá como máxima autoridad de la filial nacional, a partir del 2 de mayo, y reemplazará a Daniel Herrero, quien se desempeñó en el cargo durante 12 años y se retira de la compañía, aunque continuará ligado a la marca como Presidente de Toyota Plan y Coordinador de las actividades de Gazoo Racing.

Salinas se incorporó a Toyota en 1996 y luego de ocupar diferentes posiciones de dirección en Argentina, Brasil y Japón, en la actualidad se desarrollaba como Director Regional Comercial para Toyota Latinoamérica y el Caribe y ahora tendrá el desafío de liderar el proceso de transformación de Toyota Argentina en una empresa de servicios de movilidad y de introducción de nuevas tecnologías amigables con el medio ambiente.

"Daniel es un líder excepcional, que ha hecho de Toyota Argentina, una de las compañías más admiradas del país. Su rol en el desarrollo de Argentina como base de exportación de pick-ups para toda la región, permitió que hoy Daniel sea reconocido como uno de los hombres de negocios más respetados de su generación. Quisiera agradecerle en forma personal, y en nombre del Directorio, por su contribución al desarrollo de la compañía y del país. Gustavo, habiendo ocupado diferentes posiciones de dirección, tiene un profundo entendimiento sobre las tendencias globales de la industria que encara la transformación más profunda de los últimos 100 años. Todos los integrantes de Toyota Latinoamérica y el Caribe le damos la bienvenida en su nuevo rol y le deseamos el mayor de los éxitos bajo el lema 'One Toyota'", expresó Masahiro Inoue, CEO de Toyota Latinoamérica y el Caribe.

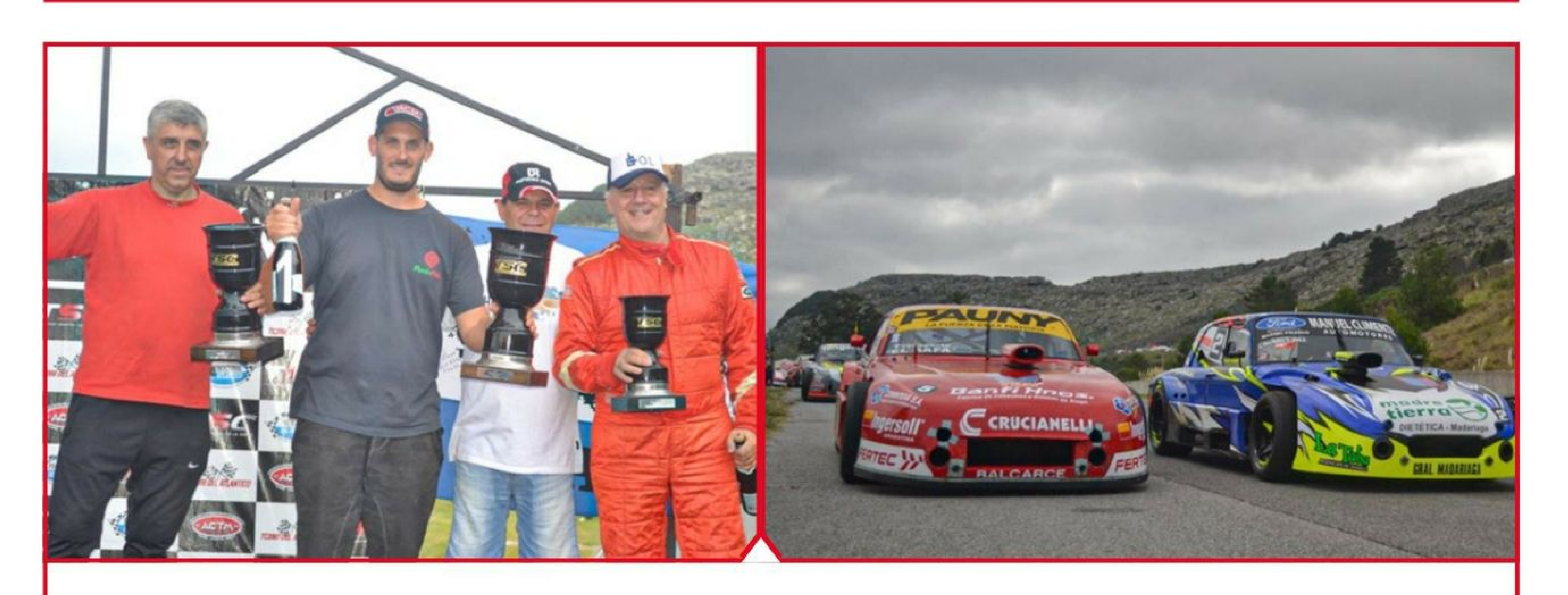


Bruno Armellini bien acompañando en la grilla de TC Mouras por sus mecánicos: "Colo", "Tato", Leo y Mati.



SALDO MUY POSITIVO EN LA PRUEBA DE NEUMÁTICOS EN RAFAELA

La intención del Top Race es organizar una carrera en el autódromo santafesino, a fines de julio, pero la novedad es que pretende que sea sin chicanas; en el famoso Óvalo. Para ello, la semana pasada, junto a la empresa Pirelli, proveedora de las cubiertas de la categoría, se realizó una jornada de test con un Toyota Lexus del equipo Pfening Competición. Emiliano Spataro fue el piloto encargado de llevar a cabo la prueba, que comenzó a las 11.30 hs y se extendió hasta las 16 hs, y se dividió en dos etapas. Primero se buscó la puesta a punto ideal del coche y, luego, el piloto de Lanús efectuó distintos sprints a fin de recabar datos de temperatura y comportamiento de los neumáticos. Giró aproximadamente 35 vueltas y se prevén desarrollar nuevos ensayos en las próximas semanas.



MANGONI GANÓ EN EL TSC

Santiago Mangoni venció en la competencia de pilotos invitados del Turismo Special de la Costa, por la 2ª fecha del año, en el Autódromo "Juan Manuel Fangio" de Balcarce. El "Grandote" condujo el Chevrolet de Ricardo Luciano y se impuso dominando las 22 vueltas de la prueba. Carlos Climente y Ariel Ianni completaron el podio. En la carrera de titulares, Mariano Calamante ganó de punta a punta, con Ford, seguido por Kevin Baigorría. La próxima fecha será el 15 de mayo, en el circuito de Dolores.



CANAPINO SE LLEVÓ TODO EN BAHÍA BLANCA

Por la 2ª fecha del TC2000 en el trazado de "Aldea Romana", Agustín Canapino venció en el Sprint y en la final con el Chevrolet Cruze del equipo YPF Elaion. Franco Vivian y Julián Santero fueron los escoltas en la competencia del sábado, mientras que Bernardo Llaver completó el 1-2 del "Moño" en la prueba del domingo y Santero nuevamente fue 3°. El mendocino de Toyota lidera el certamen, con 68 puntos, seguido por Leonel Pernía, con 61. La próxima fecha será el 1 de mayo, pero no está confirmado el escenario. Concordia, San Luis u Olavarría son las opciones.

CON UNA PRESENTACIÓN, SE CONFIRMÓ LA 4ª FECHA DEL TN

Mediante una conferencia de prensa en la Casa de la Provincia de La Rioja, el TN confirmó la sede de la cuarta presentación del calendario, la cual será en el Autódromo de La Rioja, del 13 al 15 de mayo. Emanuel Moriatis, Presidente de APAT, estuvo acompañado por los pilotos Julián Santero y Mariano Pernía, y fueron recibidos por Ricardo Quintela, Gobernador de la provincia de La Rioja; Yamil Menem, titular de la Agencia de Espacios Públicos y Eventos; Alfredo Menem, Ministro de Desarrollo; Marcelo del Moral, Ministro de Infraestructura; y José Rosa, Ministro de Turismo. *"Estos eventos jerarquizan al Turismo Nacional; el Gobierno de la Provincia de La Rioja realizó un trabajo excelente con su grupo de trabajo en pleno contacto con la CDA del ACA para que el autódromo esté en las condiciones necesarias para realizar la carrera"*, expresó Moriatis.





Gonzalo Aramburu se impuso en la primera carrera del año del Turismo 4000 Argentino, disputada el 10 de abril en La Plata. Antonio Bartucci y Ricardo Zubía completaron el podio de la renovada categoría que cuenta con nueva dirigencia.

CALENDARIO

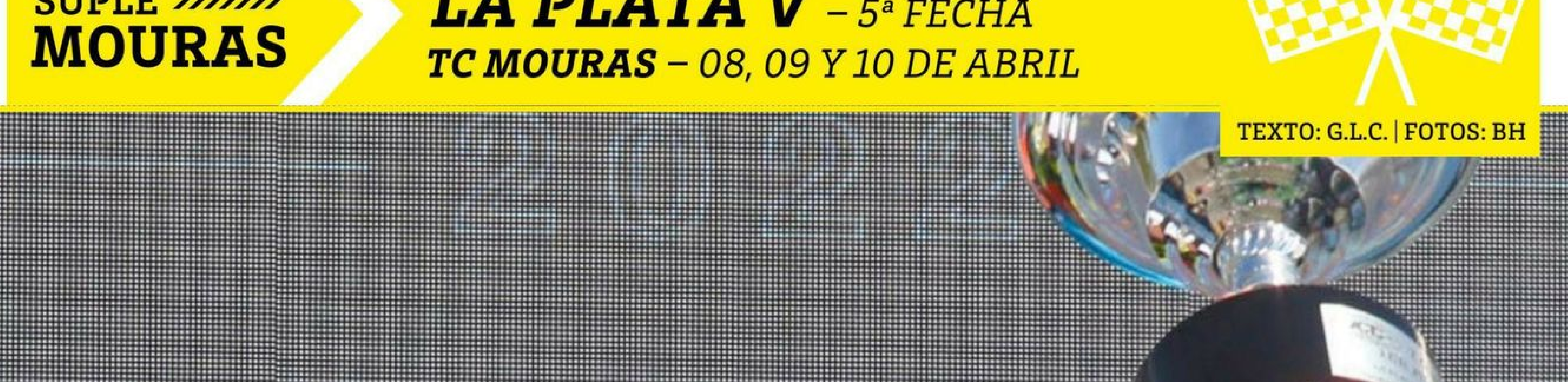
6°) 01 de mayo | La Plata
7°) 22 de mayo | La Plata
8°) 12 de junio | La Plata
9°) 03 de julio | La Plata
10°) 24 de julio | La Plata
11°) 14 de agosto | Posadas
12°) 4 de septiembre | Río Cuarto
13°) 02 de octubre | La Plata
14°) 23 de octubre | La Plata
15°) 13 de noviembre | Nequén
16°) 04 de diciembre | San Juan

ENTRE EXPERIENCIA Y JUVENTUD

TETI (TCM), CON 44 AÑOS, Y RICCIARDI (TCPM), DE 17, SE LLEVARON LAS COMPETENCIAS EN EL "MOURAS" Y PROTAGONIZAN LOS CAMPEONATOS: JERO ESTÁ 4°Y EL ROSARINO ES LÍDER.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



A GRITO PELADO

Teti pudo festejar su primera victoria gracias al contundente Torino alistado por su equipo y atendido por la familia Laboritto. Séfchek fue escolta y Domenech subió por primera vez al podio.

La bandera se bajó y Jerónimo Teti comenzó a demostrar su alegría con gritos efusivos por lo conseguido. *"¡Vaaaamos, vaaamos, vaaamos!"*, no paraba de expeler el abogado de 44 años que practica automovilismo con pasión. Admirador del "Pincho" Castellano, el piloto de Lobería afrontó este proyecto con un Torino histórico (Norberto Fontana y Leonel Pernía obtuvieron triunfos con él), con la colaboración de "Johnny" y Fernando Laboritto, quienes atienden el motor y el chasis, respectivamente. Y el jueves previo a esta quinta cita del año, Juan Cruz Benvenuti se acercó al "Mouras" para darle una mano con la puesta a punto. Y esa ayuda se vio reflejada en los resultados, porque Teti ganó su primera serie e hizo lo propio en la final.

Con el semáforo verde, en los primeros metros Alfonso Domenech se mantuvo en la primera posición con el Chevrolet de Las Toscas Racing, pero a la hora de acelerar, Teti exprimió al máximo el Cherokee y se colocó al frente del pelotón antes de comenzar a doblar en el curvón. Sin embargo, la acción de los primeros instantes no terminó ahí, porque Blas Séfchek

también atacó al de Pergamino, dobló a la par en las variantes y, a la salida de la "Curva del Molino", metió el Dodge del Galarza Racing como escolta.

Las colocaciones se estabilizaron en los primeros puestos en los giros iniciales, con Franco Deambrosi y Ramiro De Bonis completando los cinco de adelante, pero atrás, todos peleaban por ganar una posición. Por el 15° sitio, por ejemplo, se vio lo más atractivo. Tomás Cingolani le ganó a Maximiliano Valle (luego abandonaría), en tanto que Nicolás Moscardini, Maximiliano Feito (se despistó y cayó en la fila), Ignacio Esquivel, Renzo Testa y Sebastián Reynoso los seguían y realizaban maniobras al milímetro.

Cuando la prueba entró en el ecuador, Deambrosi comenzó a buscar a Domenech y quería hacerse del último escalón del podio; el de Pergamino aguantó y el de Ituzaingó se tuvo que conformar con el cuarto lugar. Una vuelta después, Domenech se acercó a Séfchek y éste a Teti, quien comenzó a perder ritmo. Pero Jero aguantó, llevó con experiencia a ese Toro y, después de 26 carreras en la especialidad, pudo celebrar su primer halago.

"Estoy muy, muy feliz. Por mi familia, mi equipo, las familias de los chicos, 'Johnny' y Fernando Laboritto, que abordaron este proyecto y creyeron. Y hoy, poder regalarles este triunfo, me pone muy feliz... Estoy viejo y disfruto de estas alegrías, porque no son muchas en la vida y cuando se logran, son muy lindas. Por eso la quiero compartir con ellos, mi familia, mis sponsors y hoy mi perro cazó una liebre", esgrimió el ganador.

Séfchek, por su parte, al sumar su segundo podio de la temporada, comentó: *"Tuvimos un conjunto excelente durante todo el fin de semana. En la serie me equivoqué, frené mucho antes que Domenech, que es un experimentado y se tiró por afuera, y en la final pude tomarme revancha, tirándome por afuera y superándolo para quedar segundo"*. Domenech, en tanto, declaró: *"Hicimos una linda carrera, pero fue una lástima que hayamos perdido en la largada. Habíamos movido bien, el Torino se recuperó y me pasó completo. Cuando se cerró, tuve que levantar y también me pasó Séfchek por afuera. Después peleé toda la carrera, no tuve un lugar para pasar y estoy contento por haber logrado este podio. Tenemos un gran ritmo en el auto para lo que viene"*.

Séfchek (2°) consiguió su segundo podio con el Dodge del Galarza Racing en apenas cinco presentaciones.





Después de algunas frustraciones, Domenech (3°) subió por primera vez al pedestal manejando el Chevrolet de Las Toscas Racing.



Deambrosi cumplió con otra buena actuación y fue el mejor Ford con el 4° puesto.



Con el 8° lugar, y ahora con Dodge, Brezzo volvió a la punta del campeonato.


Chansard llegó 9° y se mantiene en la pelea con el Dodge del SAP Team.


Abdala, de doble actividad al también competir en TC Pick Up (23°), no pudo completar el total de vueltas con el Ford del equipo familiar





Morán se tocó con Cingolani y apuesta a un mejor balance de su Ford para la próxima carrera.

5ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA V – 08, 09 Y 10 DE ABRIL

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	01:28.157
2°	159	Séfchek, Blas	Dodge	a 0.177
3°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 0.194
4°	14	Domenech, Alfonso	Chevrolet	a 0.218
5°	19	Teti, Jerónimo	Torino	a 0.319
6°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 0.371
7°	71	Brezzo, Tomás	Dodge	a 0.372
8°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.420
9°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 0.421
10°	329	Boccanera, Bruno	Ford	a 0.546
11°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 0.589
12°	111	Testa, Renzo	Ford	a 0.745
13°	129	Moscardini, Nicolás	Ford	a 0.746
14°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a 0.779
15°	72	Valle, Maximiliano	Dodge	a 0.791
16°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a 0.930
17°	22	Montanari, Nicolás	Dodge	a 0.982
18°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 1.033
19°	101	Reynoso, Sebastián	Ford	a 1.036
20°	17	Abdala, Tomás	Ford	a 1.044
21°	25	Vivot, Maximiliano	Dodge	a 1.091
22°	64	Armellini, Bruno	Ford	a 1.146
23°	132	Benítez, Fabrizio	Chevrolet	a 1.223
24°	97	Cingolani, Tomás	Torino	a 1.238
25°	18	Conta, Gregorio	Ford	a 1.258
26°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 1.357
27°	157	Morán, Nicolás	Ford	a 1.738
28°	46	Oliver, Amilcar	Dodge	a 1.948
29°	120	Feito, Maximiliano	Ford	a 1.974
30°	31	Montenegro, G.	Ford	a 2.548
31°	27	López, José Luis	Ford	a 3.701

PR: 174,167 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Teti, Jerónimo	07:32.664
2°	Deambrosi, Franco	a 0.367
3°	Chansard, Gaspar	a 5.322
4°	Brezzo, Tomás	a 7.676
5°	Valle, Maximiliano	a 10.828
6°	Montanari, Nicolás	a 12.345
7°	Vivot, Maximiliano	a 12.992
8°	Morán, Nicolás	a 14.155
9°	Conta, Gregorio	a 14.380
10°	Benítez, Fabrizio	a 14.381
11°	Moscardini, Nicolás	a 17.305
12°	Feito, Maximiliano	a 17.740
13°	López, José Luis	a 26.077
14°	Reynoso, Sebastián	a 45.241
15°	Micheloud, Thomas	a 1:11.898
16°	Ochoa, Joaquín	a 2 vtas.

PR: 169,596 km/h. **RV:** Teti, en la 1, en 1:29.554 a 171,450 km/h. **R:** Benítez con cuatro puestos por velocidad

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Domenech, Alfonso	07:30.959
2°	Séfchek, Blas	a 2.855
3°	De Bonis, Ramiro	a 4.234
4°	Gonnet, Gerónimo	a 5.945
5°	Boccanera, Bruno	a 8.712
6°	Bundziak, Rudi	a 9.708
7°	Abdala, Tomás	a 11.802
8°	Cingolani, Tomás	a 15.575
9°	Esquivel, Ignacio	a 15.776
10°	Armellini, Bruno	a 16.301
11°	Oliver, Amilcar	a 17.724
12°	Scialchi, Jeremías	a 18.085
13°	Testa, Renzo	a 1:10.848
14°	Maceira, Juan I.	a 1 vta.

PR: 170,237 km/h. **RV:** Domenech, en la 1, en 1:29.402 a 171,741 km/h. **A:** Maceira por toque a Testa. **NL:** Montenegro.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Teti, Jerónimo	27:45.555
2°	Séfchek, Blas	a 0.242
3°	Domenech, Alfonso	a 0.673
4°	Deambrosi, Franco	a 2.949
5°	De Bonis, Ramiro	a 4.054
6°	Gonnet, Gerónimo	a 8.030
7°	Montanari, Nicolás	a 10.113
8°	Brezzo, Tomás	a 14.530
9°	Chansard, Gaspar	a 14.835
10°	Vivot, Maximiliano	a 19.111
11°	Benítez, Fabrizio	a 19.361
12°	Moscardini, Nicolás	a 19.861
13°	Esquivel, Ignacio	a 24.610
14°	Testa, Renzo	a 26.416
15°	Reynoso, Sebastián	a 31.800
16°	Oliver, Amilcar	a 35.412
17°	Cingolani, Tomás	a 38.483
18°	Micheloud, Thomas	a 39.115
19°	Scialchi, Jeremías	a 39.484
20°	Ochoa, Joaquín	a 42.467
21°	Armellini, Bruno	a 42.897
22°	Maceira, Juan I.	a 55.283
23°	Feito, Maximiliano	a 57.449
24°	López, José Luis	a 1:16.796
25°	Bundziak, Rudi	a 1 vta.
26°	Conta, Gregorio	a 2 vtas.
27°	Morán, Nicolás	a 5 vtas.
28°	Boccanera, Bruno	a 9 vtas.
29°	Valle, Maximiliano	a 11 vtas.
30°	Abdala, Tomás	11 vtas.

PR: 165,934 km/h. **RV:** Séfchek, en la 2, en 1:31.009 a 168,709 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Brezzo, Tomás	166
2°	Vivot, Maximiliano*	161.5
3°	Bundziak, Rudi*	154.5
4°	Teti, Jerónimo*	148.5
5°	Séfchek, Blas	141
6°	Moscardini, Nicolás	140.5
7°	Gonnet, Gerónimo	139
8°	Chansard, Gaspar*	135
9°	Ochoa, Joaquín*	131
10°	Maceira, Juan I.	124
11°	De Bonis, Ramiro	120
12°	Domenech, Alfonso	120
13°	Benítez, Fabrizio	108.5
14°	Micheloud, Thomas	108
15°	Oliver, Amilcar	102.5
16°	Abdala, Tomás	96.5
17°	Montanari, Nicolás	96
18°	Esquivel, Ignacio	94.5
19°	Testa, Renzo	94.5
20°	Deambrosi, Franco	90.5
21°	Conta, Gregorio	85
22°	Boccanera, Bruno	84
23°	Montenegro, G.	76
24°	Morán, Nicolás	73.5
25°	Scialchi, Jeremías	73
26°	Reynoso, Sebastián	70.5
27°	Armellini, Bruno	55.5
28°	Cingolani, Tomás	55
29°	Valle, Maximiliano	52
30°	López, José Luis	40
31°	Feito, Maximiliano	37.5
32°	Bastidas, Exequiel	26
33°	Bueno, Hernán	14
34°	Danti, Diego	9

* Cantidad de victorias

@RusMedTeam





THOMMY RICCIARDI





TCPM





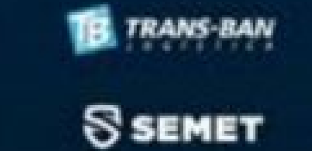












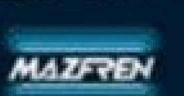














TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

DE SANGRE FIERRERA

Fanático del automovilismo como su padre José Luis, ex piloto de TC, Ricciardi subió a lo más alto del podio con apenas cinco carreras. Fain y Novo cerraron el pedestal.

El apellido Ricciardi volvió a sonar fuerte en la ACTC. A fines del siglo pasado, José Luis irrumpió en el TC Pista después de correr en Supercart y, en Mar de Ajó 1999, ganó con un Ford. En 2001 debutó en TC y disputó 65 competencias, pero en 2005 se retiró de la actividad. Por esa época nació Thomás, quien heredó la pasión por los fierros de su papá y pronto comenzó a correr en karting, especialidad que lo vio campeón en seis ocasiones. Corrió seis carreras en Fórmula 3 Metropolitana, y en este 2022, encaró el proyecto con Ford junto al RUS Med Team. Pronto se adaptó al coche y estuvo en la pelea, pero recién en esta quinta fecha en La Plata pudo demostrar el potencial del auto, pero también de sus aptitudes al volante, quedándose con todo lo que hubo en juego.

En la largada, Lucio Calvani se tiró con el Dodge del SAP Team por afuera, pero Ricciardi se recuperó con la aceleración del Ford y dobló adelante en el inicio del curvón. Ignacio Fain mantuvo la tercera colocación, pese al intento de Alexander



Jakos por superarlo. Sin embargo, el de Ramos Mejía terminó perdiendo con Emmanuel Novo, aunque una vuelta después, recuperó el cuarto lugar.

En los primeros giros, "Thommy" se escapaba casi un segundo por vuelta del resto y Calvani padecía con el rendimiento de su Dodge: "Estoy complicado", anunció por radio antes de dejarlo pasar a Fain y ver si le podía seguir el ritmo. Atrás se daban con un caño. Agustín Ayala estuvo varias vueltas para dar cuenta de Leonardo Palotini por el octavo puesto, siendo lo más entretenido para observar. Pero en la 13ª ronda, Calvani se fue retrasando por una falla eléctrica y Jakos heredó la tercera colocación, con Novo pegado detrás, quien pudo hacerse del último escalón del podio sobre el final. Ricciardi, en otra historia, recibía la bandera de cuadros triunfante.



"Fue un fin de semana perfecto. Anduvimos muy bien en los entrenamientos, conseguimos la pole, ganamos la serie más rápida y la final de punta a punta. Todo es mérito de los chicos del equipo que me dieron un auto que parecía un avión", comentó el ganador de 17 años, quien además marcó el récord de vuelta en la final y se retiró como líder del campeonato.

Fain tampoco disimulaba su alegría por culminar segundo. *"Increíble resultado. Faltó poco para dar pelea por la punta, pero Ricciardi se nos había escapado mucho. Recortamos la brecha, pero no alcanzó. Lo bueno es que sumamos muchos puntos para el campeonato, logramos el primer podio de la temporada, así que estoy muy contento"*, contó. Novo también dibujó una sonrisa por el excelente resultado, ya que en un momento pensó en parar por un problema en su Chevrolet. *"Estoy súper feliz. En la vuelta cuatro cometí un error. Me metí muy adentro y agarré un pozo, seguramente se rompió algo en la cremallera porque quedó dura, pero saqué fuerza no sé de dónde. Se me pasó por la cabeza abandonar porque en cualquier momento me iba a pegar, pero las ganas sobraron para llegar"*.



Alegría para Fain (2°) que disfrutó de su primer podio gracias al rendimiento del Dodge del Galarza Racing.



Pensó en abandonar por un problema en la dirección, pero Novo (3°) aguantó y tuvo premio en su regreso a la categoría.



Segunda carrera con el Chevrolet del Impiombato Motorsport y Cordone (10°) ya se metió adelante.



De menos a más, Jakos fue 4° con el Chevrolet y se consolida en la categoría.



Piñeiro tuvo otra buena performance con el Chevrolet del Hurlingham Competición: 5°.



Un soberbio 6° lugar de Meichtri para mantenerse prendido en el campeonato.



Palotini redondeó un buen fin de semana con su 9° puesto.

5ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA V - 08, 09 Y 10 DE ABRIL

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	01:28.633
2°	77	Calvani, Lucio	Dodge	a 0.089
3°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 0.251
4°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 0.728
5°	118	Meichtri, Nicolás	Ford	a 0.809
6°	94	Piñeiro, Lautaro	Chevrolet	a 1.065
7°	139	Novo, Emmanuel	Chevrolet	a 1.079
8°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 1.419
9°	127	Cordone, Nahuel	Chevrolet	a 1.478
10°	96	Sava, Valentín	Chevrolet	a 1.597
11°	137	Jara, Valentín	Ford	a 1.689
12°	88	Mancuso, Esteban	Chevrolet	a 1.796
13°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a 2.204
14°	124	Palotini, Leonardo	Torino	a 2.228
15°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 2.630
16°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 2.645
17°	120	Urbieta, Juan	Ford	a 2.959
18°	64	Boncuero, Franco	Chevrolet	a 3.166
19°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a 3.285
20°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 3.533
21°	20	Goya, José	Dodge	a 3.546
22°	24	Goya, Néstor	Ford	a 4.063
23°	119	Ledesma , Facundo	Ford	a 9.135

PR: 173,231 km/h. **RT:** Santilli Pazos 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ricciardi, Thomas	07:31.406
2°	Fain, Ignacio	a 2.285
3°	Novo, Emmanuel	a 6.173
4°	Meichtri, Nicolás	a 8.002
5°	Cordone, Nahuel	a 13.343
6°	Ayala, Agustín	a 13.559
7°	Jara, Valentín	a 14.474
8°	Urbieta, Juan	a 19.227
9°	Nimo, Juan	a 27.129
10°	Goya, José	a 27.850
11°	Cifre, Faustino	a 37.205
12°	Ledesma, Facundo	a 57.602

PR: 170,069 km/h. **RV:** Fain, en la 1, en 1:29.759 a 171,058 km/h.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio	09:09.326
2°	Jakos, Alexander	a 1.006
3°	Piñeiro, Lautaro	a 1.551
4°	Palotini, Leonardo	a 16.336
5°	Mancuso, Esteban	a 16.593
6°	Ochoa, Benjamín	a 16.753
7°	Boncuero, Franco	a 17.452
8°	Goya, Néstor	a 21.653

PR: 139,753 km/h. **RV:** Calvani, en la 2, en 1:29.644 a 171,277 km/h. **EP:** Sava. **NRP:** Sava, Demarco y Santilli Pazos.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ricciardi, Thomas	24:37.498
2°	Fain, Ignacio	a 1.961
3°	Novo, Emmanuel	a 13.353
4°	Jakos, Alexander	a 13.724
5°	Piñeiro, Lautaro	a 16.935
6°	Meichtri, Nicolás	a 19.212
7°	Ayala, Agustín	a 44.825
8°	Mancuso, Esteban	a 59.547
9°	Palotini, Leonardo	a 1:00.741
10°	Cordone, Nahuel	a 1:01.083
11°	Boncuero, Franco	a 1:01.447
12°	Urbieta, Juan	a 1:01.535
13°	Goya, Néstor	a 1:32.712
14°	Cifre, Faustino	a 1:33.397
15°	Ochoa, Benjamín	a 1 vta.
16°	Jara, Valentín	a 2 vtas.
17°	Goya, José	a 2 vtas.
18°	Calvani, Lucio	a 3 vtas.
19°	Demarco, Luca	a 4 vtas.
20°	Nimo , Juan	a 5 vtas.
21°	Sava, Valentín	a 6 vtas.
22°	Ledesma , Facundo	a 12 vtas.

PR: 166,270 km/h. **RV:** Ricciardi, en la 2, en 1:30.926 a 168,863 km/h. **NRP:** Santilli Pazos.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Ricciardi, Thomas*	183.5
2°	Calvani, Lucio**	182.5
3°	Meichtri, Nicolás	180
4°	Piñeiro, Lautaro*	173.5
5°	Fain, Ignacio	163.5
6°	Jakos, Alexander	157
7°	Ochoa, Benjamín	141
8°	Mancuso, Esteban*	135
9°	Boncuero, Franco	133.5
10°	Jara, Valentín	131.5
11°	Ayala, Agustín	121
12°	Demarco, Luca	113
13°	Cifre, Faustino	112.5
14°	Goya, José Alberto	103.5
15°	Goya, Néstor Omar	99
16°	Nimo, Juan	98.5
17°	Santilli Pazos, N.	92.5
18°	Palotini, Leonardo	79.5
19°	Novo, Emmanuel	71.5
20°	Sava, Valentín	70.5
21°	Serna, Tomás	60.5
22°	Urbieta, Juan	56.5
23°	Cordone, Nahuel	50
24°	Ledesma, Facundo	45
25°	Felippo, Kevin	44
26°	González Manta, F.	24.5
27°	Echave, Carlos	24
28°	Pereyra, Fabián	16

* Cantidad de victorias

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 5ª FECHA, LA PLATA V - 08, 09 Y 10 DE ABRIL

Fotos: BH



Charla entre Facundo Ledesma y el inoxidable Christian Dose, ambos pilotos del Forte Sport.



Gran marco de público hubo en los boxes para la cita platense. En primer plano, La 4 bancando a sus pilotos.



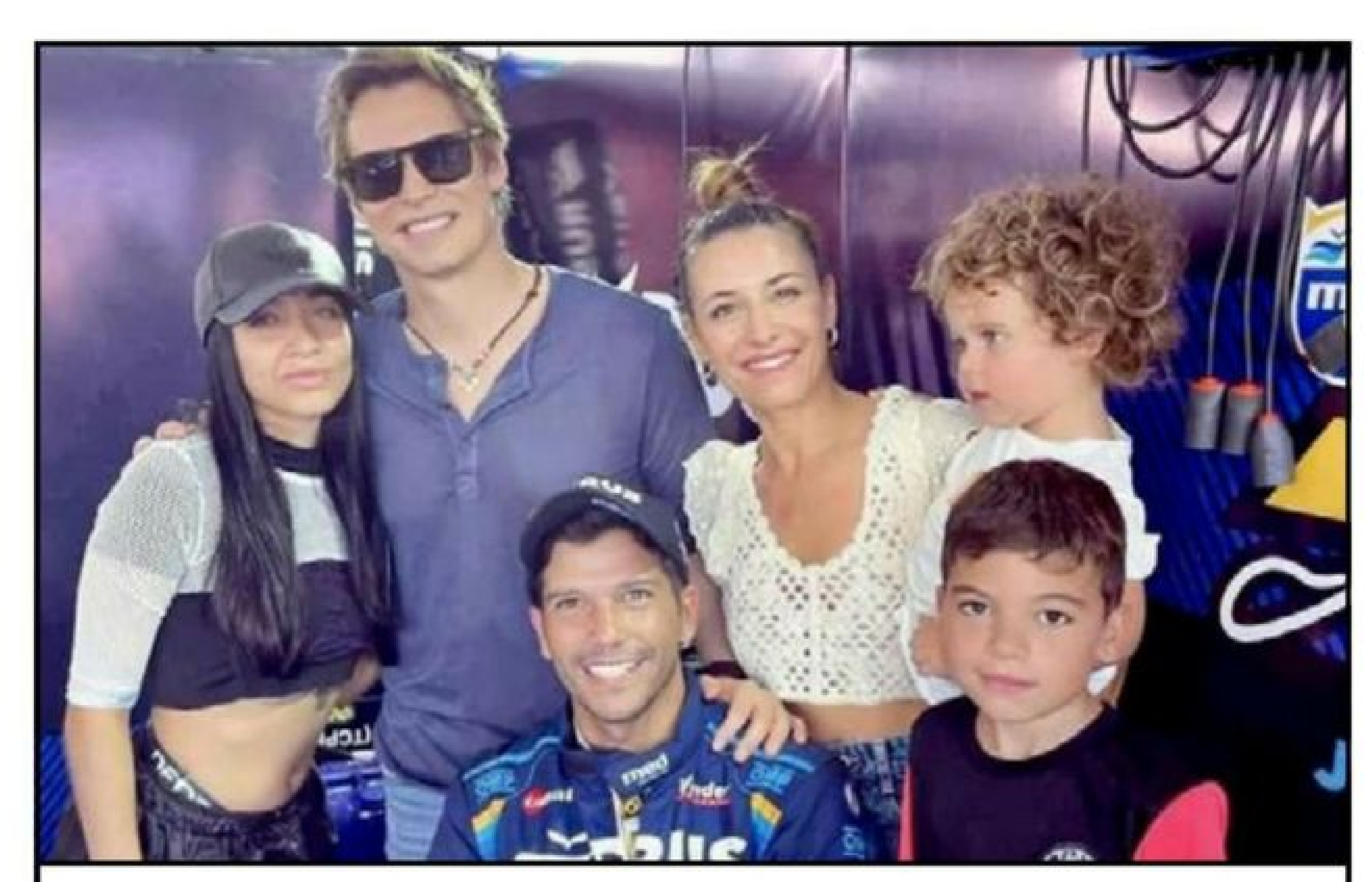
Facundo Chapur, fiel a su estilo, bromea con Miguel Ángel Garialdi.



El "Gurí" Martínez sonríe para el video de Gustavo Lema.



Werner festeja la pole position en familia: con Micaela, Salvador y Rafael a "cococho".



Nimo recibió en el boxes del RUS Med Team a la periodista Mariana Brey con sus hijos, y los cantantes Carlos Baute y María Becerra.



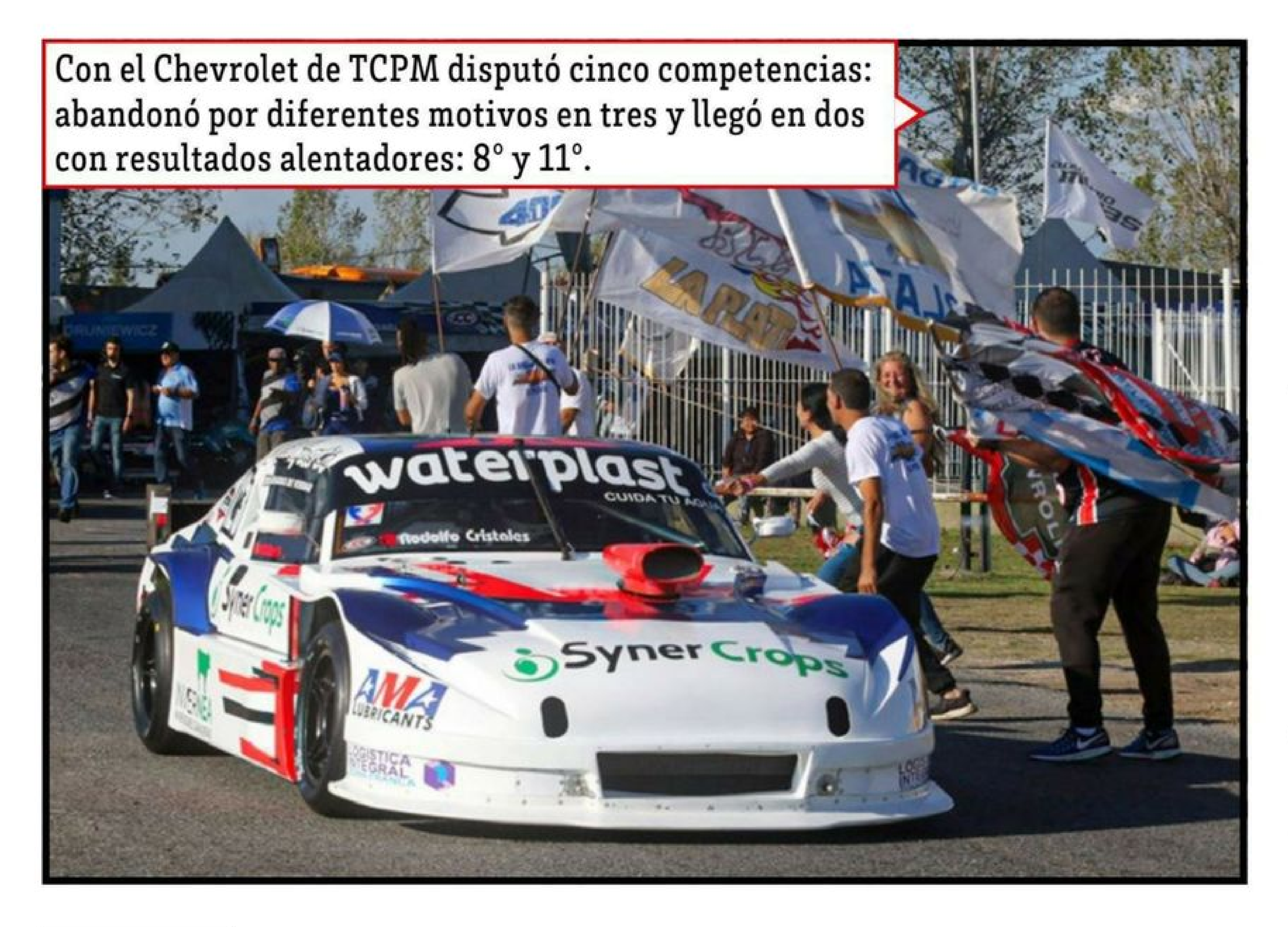
Nicanor Santilli Pazos
TR Series - TCPM

TEXTO: D.C. | FOTOS BH Y PRENSA TOP RACE

REDOBLA LA APUESTA

El joven piloto hizo experiencia en el Top Race Junior en 2021 y este año incrementa su participación en el automovilismo nacional pasando a competir en Top Race Series y TC Pista Mouras.

Con el Chevrolet de TCPM disputó cinco competencias: abandonó por diferentes motivos en tres y llegó en dos con resultados alentadores: 8° y 11°.



Aquellos 200 km de STC2000 en Buenos Aires marcaron con mucha potencia a Nicanor. Tenía 13 años y había llegado al "Gálvez" de la mano de su papá, el actual Diputado Nacional por la Provincia de Buenos Aires, Diego Santilli. La voz de Nicanor se escucha cortés y tranquila reviviendo aquél momento: *"Recuerdo el ruido ensordecedor de los autos, la adrenalina que me provocó eso y el entorno de la categoría, el espectáculo y el público que colmaba las tribunas".* Cuenta que ese mismo día le hizo saber a su padre y madre (la periodista Nancy Pazos) sus deseos de iniciar el camino para convertirse en piloto. *"Primero tomé clases de manejo en la escuelita de karting del autódromo porteño y luego corrí varias carreras en divisiones de la especialidad. Hasta que en 2021 decidimos comenzar a hacerlo en el Top Race Junior junto al Tinos Sport"*, completa, nombrando el equipo a cargo de Nicolás "Pupi" Yema con Hernán Baldi al frente de la dirección técnica.

LOS SECRETOS DE LA PISTA

Esta temporada lo encuentra en otra fase de asimilación constante sobre nuevos autos, en categorías más profesionales, junto a pilotos de mayor experiencia y transitando circuitos desconocidos. Durante la semana, el tiempo lo reparte con equilibrio entre la preparación psicofísica y las lecciones de Programación. *"Siempre estuvo presente la idea de ascender de categoría junto al Tinos Sport. Buscaremos alcanzar fecha tras fecha el rendimiento que nos planteamos con el equipo y cumplir el objetivo de pelear bien arriba. La adaptación al Top Race Series es un poco más sencilla que al TC Pista Mouras porque el auto es muy parecido al de la Junior. La única diferencia está en el incremento de potencia que tienen estos motores, pero creemos que no se nos van a complicar demasiado las cosas para cumplir el objetivo de pelear adelante"*, señala.

Como todo piloto, sabe que las competencias tienen sus altos y bajos. A veces por cuestiones inevitables, como las limitaciones de los fierros que padeció en la última fecha del TCP Mouras, donde la rotura del motor lo obligó a mirar la final desde los boxes; otras, por cuestiones propias del aprendizaje, asumidas como errores de conducción: "Es ahí cuando no hay que caerse y seguir adelante", enfatiza.

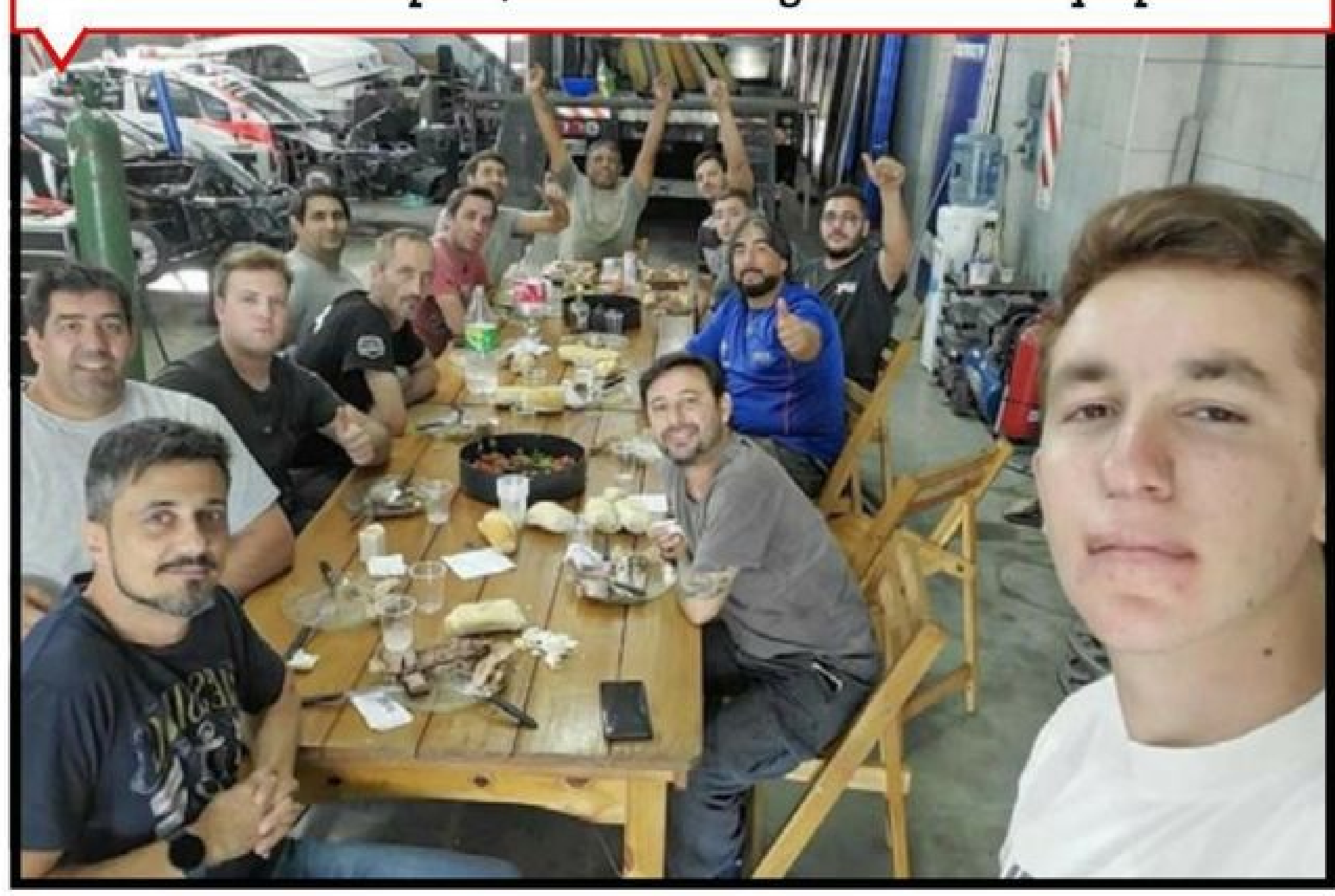
EL GRAN DESAFÍO

Esta temporada no desaprovechó la oportunidad de comenzar a participar en una de las categorías de la ACTC. Se encontró

Este año ascendió al Top Race Series para seguir acrecentando experiencia con este Cruze del Tinos Sport.



Hace poco cumplió 19 años y uno de los festejos fue en el taller del Tinos Sport, con los integrantes del equipo



con autos impulsados por motores que erogan 100 caballos más de los que había manejado y que está domando con convencimiento. La meta es escalar de a poco los peldaños que conducen a la categoría que hoy considera *"Un sueño"*, el TC, *"Donde están los más grandes pilotos del país"*, califica.

-¿Cómo evaluás el nivel de la categoría?
-La encontré muy exigente desde la primera fecha. Sabemos lo difícil que es, los pilotos que ganaron y están peleando los primeros lugares del campeonato, como Thomás Ricciardi o Lucio Calvani, son muy rápidos. Pero nosotros seguimos cumpliendo en cada salida a pista con el objetivo de achicar la diferencia con los referentes de la categoría.

-Después de la última carrera, el equipo realizó una prueba en el auto con Claudio Kohler: ¿está colaborando con el equipo?
-Sí, estuvo probando algunas cosas y además está ayudándome para acelerar las etapas de aprendizaje. También compartimos la comunicación por radio en las carreras, miramos las cámaras y analizamos los datos del auto. Su experiencia es muy importante.

-¿Te interesa saber la parte técnica y su relación con la puesta a punto?
-Sí, en este último tiempo vengo preguntando sobre estas cuestiones que son útiles para saber las reacciones del chasis frente a cada cambio que se le hace al auto. Me gusta saber qué correspondencia hay entre los trabajos y su comportamiento cuando salgo a pista para poder comunicárselo con más precisión a mi ingeniero de pista.

-¿Qué balance hacés al cabo de estas primeras cincos fechas?
-Lamentablemente no pudimos completar todas las vueltas en las últimas carreras. Tuvimos problemas mecánicos y dejamos varios puntos en el camino. El equipo está trabajando muy fuerte para solucionarlos y recuperar lo que perdimos hasta acá.

-Por último, ¿qué objetivos se proponen lograr en 2022?
-Queda por diputarse dos tercios del torneo y, además de entrar a la Copa de Plata, buscaremos alcanzar el triunfo. Nuestro objetivo es clasificar a los Play Off y no estamos tan lejos. Nos ubicamos 17° en el campeonato, por lo que de no haber sido por aquellos inconvenientes, nuestra posición sería más holgada, tal como lo era en la tercera fecha, dónde figurábamos décimos en el torneo.

SIN ANTIFLAMA

Una comida: Hamburguesa. | ***Un equipo:*** River Plate. | ***Un celular:*** Samsung. | ***Pepsi o Coca Cola:*** Pepsi. | ***Música:*** Rock nacional e internacional, trap y rap. | ***Una mascota:*** Perro. | ***Red social:*** Instagram. | ***Un color:*** Rojo. | ***Auto de calle:*** VW Vento. | ***Auto deportivo:*** Ferrari.



AUSPICIOSO FIN DE SEMANA DE TC PICK UP EN LA PLATA (10/04/2022)





Ayrton Londero tuvo un impecable desempeño en su debut en la categoría. Mostró un gran potencial desde el inicio de la actividad, posicionándose 1° y 2° en sendos entrenamientos. Largó 2° la final, dio pelea en el pelotón y ocupó el mismo lugar en su primer podio.



Federico Pérez sigue sumando importantes puntos. Se colocó 9° en el 1° entrenamiento y 12° en el 2°. Clasificó 14° y avanzó cuatro puestos para cerrar el top 10 en la segunda carrera del año, ubicándose 5° en el campeonato.





3° FECHA || LA PLATA || 08,09 Y 10 DE ABRIL

1° FINAL


Bernasconi (alcanzó tres triunfos en el torneo), junto a Hermida y Borgert, que logró dos podios.

DOMINIO DE BERNASCONI

Cerrando un sábado perfecto, el piloto de Trenque Lauquen cambió pole position por triunfo tras dominar con autoridad la final. Ni la aparición del Auto de Seguridad lo incomodó al piloto vencedor, que se encaminó a un nuevo éxito en la temporada sobre el auto del Satorra Competición. La segunda colocación tuvo una batalla sin cuartel hasta la caída de la cuadriculada, siendo escoltado por el entrerriano Manuel Borgert y Bautista Oliva, que posteriormente resultó excluido por técnica (motor) y heredó esa posición Nazareno López (quien logró su primer podio). En el inicio de la final se vivió un momento de zozobra con el fuerte accidente que sufrió Juan Cruz Roca. El sanjuanino tuvo que ser trasladado fuera del autódromo y pudo retornar a los boxes el domingo, aunque no fue de la partida en la segunda competencia.

1° FINAL (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bernasconi, Felipe		22:41.087
2°	Borgert, Manuel	a	1.599
3°	Lopez, Nazareno	a	3.629
4°	Martínez, Luciano	a	5.500
5°	Facello, Marcio	a	8.203
6°	Rey, Felipe	a	9.738
7°	Bernardelli, Gino	a	10.315
8°	Lucero, Franco	a	13.125
9°	Guiffrey, J. Pablo	a	14.413
10°	Esterkin, Alfredo	a	14.605

Torres entró a boxes en la primera carrera, pero recuperó en la siguiente y fue 9°, estrenando el HALO en el auto del EPROM Racing.



Rey marcha segundo en el torneo gracias a los puntos que ganó por su 6° y 5° puestos con el auto del Dital Fórmula.



Fotos: DG y Berna Bosco

PRÓXIMA FECHA: 11 Y 12 DE JUNIO EN EL AUTÓDROMO "ROBERTO MOURAS" DE LA PLATA.

2° FINAL



Además del doble triunfo, Bernasconi marcó sendos récords de vuelta y la pole para la final del sábado.



Excelente cosecha de Borgert, quien finalizó 2° y 3° en las respectivas finales.



Esterkin terminó 10° en las dos finales con el auto del SAP Team.

Campeonato: Guiffrey, 147 puntos; Rey, 119; Esterkin, 95; Bernasconi, 94; N. López, 86; Oliva, 84; "Chuck", 81; Gino Bernardelli y Francisco Luengo, 73; Borgert, 72; etc.

RATIFICÓ SU SUPERIORIDAD

Felipe Bernasconi largó desde el segundo lugar y rápidamente se hizo del liderazgo y la victoria empleando un ritmo veloz. Detrás de él, se observó lo mejor del espectáculo ya que la posición de escolta tuvo varios dueños, la que finalmente quedó para Federico Hermida (poleman), mientras que Manuel Borgert protagonizó otra gran remontada y arribó 3°, sumando su segundo podio en el año. Nazareno López, de gran fin de semana, culminó 4°, mientras que Felipe Rey llegó 5° aunque, por momentos, ocupó un lugar en el podio. Juan Pablo Guiffrey, de buena remontada, terminó 6° por delante de su compañero de equipo y encabeza las posiciones del campeonato. Genaro Rasetto, Tomás Pellandino, Enzo Torres (el mejor de los que estrenaron el HALO protector de los autos en carrera) y Alfredo Esterkin, completaron los diez primeros.

2° FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bernasconi, Felipe		20:33.583
2°	Hermida, Federico	a	0.729
3°	Borgert, Manuel	a	1.214
4°	Lopez, Nazareno	a	1.815
5°	Rey, Felipe	a	2.108
6°	Guiffrey, Juan Pablo	a	2.359
7°	Rasetto, Genaro	a	3.663
8°	Pellandino, Tomás	a	4.298
9°	Torres, Enzo	a	5.117
10°	Esterkin, Alfredo	a	6.221

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



SE FUE LA SEGUNDA

Con la Toyota Hilux oficial, Werner sumó un nuevo triunfo y se consolida en la punta del campeonato. Londero, en su debut, llegó 2°. Gianini se recuperó y completó el trío de adelante.

En este campeonato 2022, continuando al mando de la Hilux del Toyota Gazoo Racing y con Andrés Jakos como compañero de equipo, Mariano Werner está haciendo un torneo casi perfecto. En la apertura de La Plata solo perdió la pole position ante "Andi" pero después le ganó en el arranque de la final. Ahora, con 30 kilos, se quedó con la clasificación, relegando por menos de una décima al debutante Ayrton Londero, con la Ranger del SAP Team, y lideró la carrera de principio a fin, siendo atosigado por el entrerriano de General Ramírez solamente en los primeros metros, cuando quiso sorprender por afuera, aunque, entrando en el curvón, tuvo que colocarse a la cola de la Hilux blanca y roja para no perder con Juan Pablo Gianini o Facundo Chapur, quien le porfió la tercera posición al tricampeón y se la ganó. El saltense pisó la banquina y cayó tres colocaciones más (ante Juan Bautista De Benedictis, Valentín Aguirre y "Josito" Di Palma), pero de a poco, por inconvenientes de sus rivales –el motor de la Ranger del necochense falló y tuvo que abandonar, al igual que Chapur, quien también se quedó con las manos vacías a tres vueltas del final- y por méritos propios, como los sobrepasos a los arrecifeños.

"Tuvimos una gran partida, Ayrton largó muy bien y sabíamos que con los 30 kilos no iba a ser sencillo, y después teníamos que contenerlo. En la primera vuelta se vino rápido, perdió con Chapur en la segunda y a partir de ahí pude cuidar un poquito la camioneta, tener buen ritmo, grip y tracción, lo que me permitió consolidarme en la punta", indicó Werner después de su sexto triunfo en su 19ª presentación en la categoría y quien ahora tendrá que colocar 50 kilos de lastre.

Londero se adaptó rápidamente a la camioneta y

fue protagonista en cada salida a pista, por lo que se mostró muy contento con su prometedora presentación. *"Estoy súper feliz. La gente que me conoce sabe el esfuerzo que hago para estar entre una butaca y un volante, apostamos por hacer las camionetas para poder aprender más y agarrar ritmo para afianzarme en el TC, y este es un debut soñado, con un podio, peleando con Mariano, Facundo y 'Juampi', que a lo último venía rapidísimo y tiene mucha experiencia. Yo vengo a aprender y a disfrutar, así que estoy más que conforme con lo hecho"*, aseguró.

Gianini, por su parte, demostró alegría por subir al podio después de quedar 7° y recuperar, pero se lamentó por la situación de los metros iniciales. *"Una lástima por el toque de la largada, un poco excesivo por parte de Chapur que me aprieta para que no doble, pero está bien, yo no me quejo y él sí. Después perdí muchos puestos y se me hacía complicado pasar. Nuestro ritmo en el curvón era muy bueno, pasé a 'Josito' y a Aguirre, y pude llegar a los punteros. Me lamento lo del inicio, si no, hubiese sido un carrerón"*, sostuvo.



Werner estuvo imparable en la segunda fecha, tras llevarse la clasificación y la carrera.



Gran debut de Londero (2°) con la Ranger del SAP Team atendida por el equipo del "Gurí" Martínez.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo		Tiempo / Dif.
1°	3	Werner, Mariano	Hilux		01:31.276
2°	177	Londero, Ayrton	Ranger	a	0.090
3°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a	0.103
4°	79	Chapur, Facundo	Frontier	a	0.126
5°	157	De Benedictis, Juan B.	Ranger	a	0.228
6°	133	Aguirre, Valentín	Amarok	a	0.260
7°	138	Di Palma, Luis José	Toro	a	0.392
8°	6	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a	0.512
9°	15	Boero, Pedro	Hilux	a	0.566
10°	197	Quijada, Marcos	Hilux	a	0.618
11°	9	De Carlo, Diego	Amarok	a	0.649
12°	5	Martínez, Omar	Ranger	a	0.658
13°	2	Jakos, Andrés	Hilux	a	0.691
14°	7	Pérez, Federico	Ranger	a	0.728
15°	231	Urcera, José Manuel	Hilux	a	0.780
16°	24	Oyhanart, Mariano	Ranger	a	0.792
17°	16	Miserda, Ayrton	Toro	a	0.801
18°	10	De Benedictis, Franco	Hilux	a	0.836
19°	14	Rodríguez, Matías	Hilux	a	0.852
20°	57	Martínez, Agustín	Ranger	a	0.883
21°	44	Bundziak, Rudi	Ranger	a	0.908
22°	119	Palazzo, Hernán	Hilux	a	1.032
23°	11	Ciantini, Diego	Hilux	a	1.113
24°	64	Morillo, Franco	Toro	a	1.191
25°	123	Vázquez, Martín	Ranger	a	1.284
26°	66	Jack, Javier	Ranger	a	1.375
27°	8	Mazzacane, Gastón	Amarok	a	1.537
28°	117	Abdala, Tomás	Ranger	a	1.653
29°	113	Ventricelli, Luciano	Ranger	a	1.729
30°	72	Álvarez, Santiago	Frontier	a	1.846
31°	111	Garbelino, Juan	Ranger		2.778
32°	112	Selva, Mauricio	Hilux		2.990
33°	37	Zanazzi, Ianina	Hilux		3.082
34°	101	Di Scala, Cristian	Amarok		3.096
35°	21	Dose, Christian	S10		3.227
36°	74	Granara, Ramiro	S10		3.443
37°	69	Mion, Eddy	Ranger		3.480
38°	649	Larrauri, Leonel	Hilux		4.667

PR: 168,215 km/h. **RT:** Mazzacane y Ventricelli 6/10 (motor). **ST:** Reutemann por cambio de motor.



Gianini perdió colocaciones en el inicio, pero con oficio, recuperó y llegó al podio.



Luego de un gran avance, el motor de la Ranger de Jack se puso en cinco cilindros y no pudo completar el total de vueltas.



Destacada actuación de Boero con la Hilux del RUS Med Team al avanzar desde el 9° cajón al 4° puesto.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		28:40.759
2°	Londero, Ayrton	a	1.695
3°	Gianini, Juan Pablo	a	2.391
4°	Boero, Pedro	a	6.015
5°	Pezzucchi, Nicolás	a	10.275
6°	Aguirre, Valentín	a	12.724
7°	Jakos, Andrés	a	20.032
8°	Martínez, Agustín	a	20.297
9°	De Benedictis, Franco	a	20.850
10°	Pérez, Federico	a	21.980
11°	Rodríguez, Matías	a	22.306
12°	Quijada, Marcos	a	25.268
13°	Palazzo, Hernán	a	27.246
14°	Ciantini, Diego	a	36.229
15°	Álvarez, Santiago	a	36.566
16°	Morillo, Franco	a	38.332
17°	Miserda, Ayrton	a	38.979
18°	Bundziak, Rudi	a	39.517
19°	Vázquez, Martín	a	40.037
20°	Mazzacane, Gastón	a	40.134
21°	De Carlo, Diego	a	40.135
22°	Urcera, José Manuel	a	40.642
23°	Abdala, Tomás	a	42.529
24°	Mion, Eddy	a	46.902
25°	Garbelino, Juan	a	54.077
26°	Selva, Mauricio	a	54.465
27°	Dose, Christian	a	1:01.440
28°	Larrauri, Leonel	a	1:14.381
29°	Granara, Ramiro	a	1:14.598
30°	Jack, Javier	a	1 vta.
31°	Chapur, Facundo	a	4 vtas.
32°	Ventricelli, Luciano	a	5 vtas.
33°	Di Palma, Luis José	a	7 vtas.
34°	Martínez, Omar	a	9 vtas.
35°	De Benedictis, Juan B.	a	10 vtas.
36°	Di Scala, Cristian	a	10 vtas.
37°	Zanazzi, Ianina	a	11 vtas.
38°	Reutemann, Ian	a	13 vtas.
39°	Oyhanart, Mariano	a	15 vtas.

PR: 160,610 km/h. **RV:** Chapur, en la 2, en 1:33.228 a 164,693 km/h. **R:** De Carlo por toque a Mazzacane.



Palazzo sigue haciendo experiencia con la Hilux del Coiro Dole Racing y arribó 13°.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Werner, Mariano**	82
2°	Jakos, Andrés	67
3°	Gianini, Juan Pablo	65
4°	Martínez, Agustín	61
5°	Pérez, Federico	55
6°	Boero, Pedro	53
7°	Palazzo, Hernán	49
8°	Aguirre, Valentín	49
9°	Quijada, Marcos	47
10°	Ciantini, Diego	47
11°	Mazzacane, Gastón	44
12°	De Benedictis, Franco	42
13°	Rodríguez, Matías	42
14°	Martínez, Omar	38
15°	Londero, Ayrton	37
16°	Reutemann, Ian	35
17°	Urcera, José Manuel	34
18°	Morillo, Franco	34
19°	Álvarez, Santiago	34
20°	Ventricelli, Luciano	33
21°	De Carlo, Diego	33
22°	Pezzucchi, Nicolás	30
23°	Miserda, Ayrton	28
24°	Oyhanart, Mariano	27
25°	Dose, Christian	22
26°	Mion, Eddy	21
27°	Selva, Mauricio	21
28°	Zanazzi, Ianina	20
29°	Garbelino, Juan	20
30°	Granara, Ramiro	20
31°	Jack, Javier	20
32°	Di Palma, Luis José	20
33°	Chapur, Facundo	20
34°	Bundziak, Rudi	17
35°	Vázquez, Martín	16
36°	Castro, Marcos	13
37°	Abdala, Tomás	12
38°	De Benedictis, Juan B.	10
39°	Di Scala, Cristian	10
40°	Larrauri, Leonel	10

* Cantidad de triunfos



Con la Frontier del Giavedoni Sport, Pezzucchi ganó tres posiciones y culminó 5°.



Morillo fue el mejor representante del Fiat Octanos al concluir 16°.



En la presentación de la segunda Hilux del Larrauri Racing, Leo terminó 28°.



Auspicioso debut para Bundziak, con la Ranger del Coiro Dole Racing, al finalizar 18°. Lo sigue Álvarez (15°).





La alegría del ganador Funcia, L. Maggini (puntero en el torneo de la Copa Master) y a la der., Rodríguez.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Funcia, Javier	32:37.175
2°	Maggini, Luis (M)	a 1.161
3°	Rodríguez, Juan Manuel	a 1.853
4°	Chao, Diego	a 2.888
5°	Apecetche, Ramiro	a 5.701
6°	Gobetto, Alejandro	a 7.428
7°	Lynn, Federico	a 8.133
8°	Costanzo, Nelson	a 10.055
9°	Masquere, Ezequiel	a 11.210
10°	Roque - Juan Caggiano - B.	a 13.282

(M) Participantes por la Copa Master

Campeonato: Diego Chao, 56 puntos; Maggini, 47; Ezequiel Gómez y Funcia, 45; Omar La Cortiglia, 44; J. M. Rodríguez, 43; Ramiro Apecetche, 36; Luis Maggini (h), 35; Fabián Maggini, 34; Federico Lynn, 33; etc.

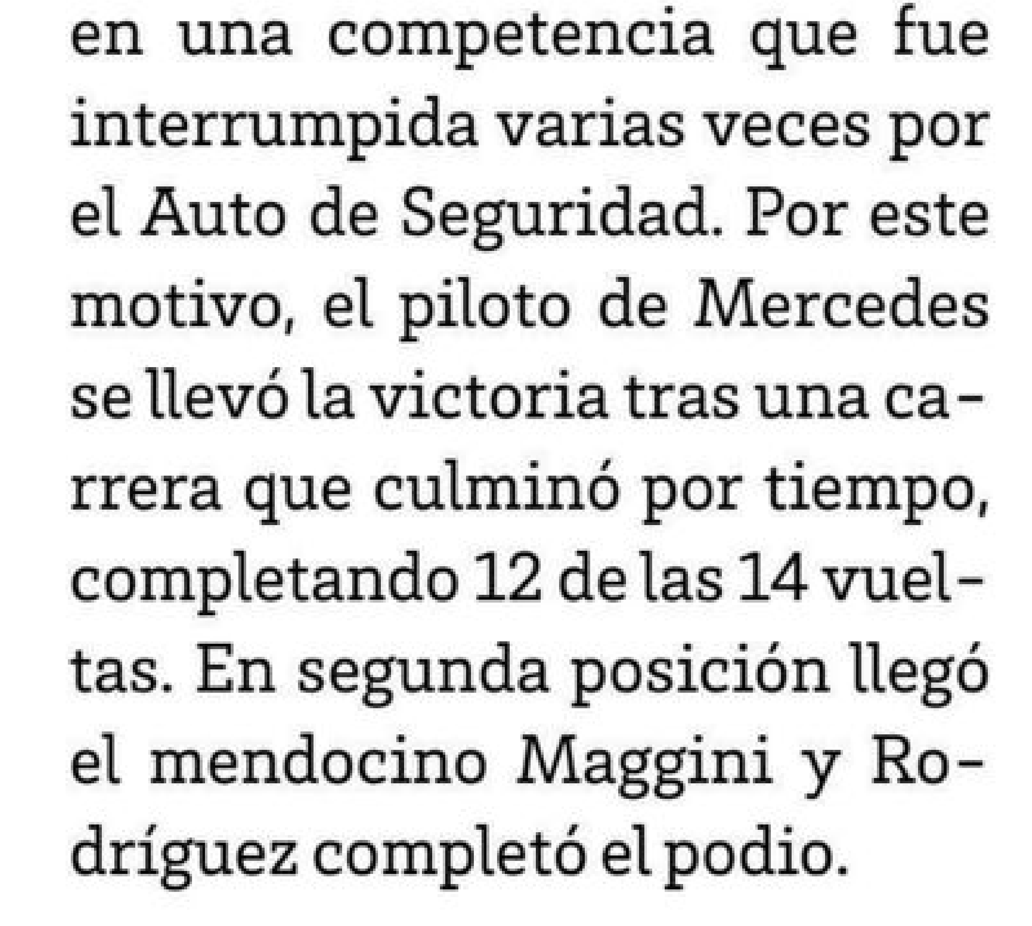
REGRESO TRIUNFAL. Javier Funcia ganó de punta a punta en su retorno y el de la categoría al histórico y veloz trazado de 9 de Julio. La primera serie fue para el mendocino Luis Maggini, la segunda la ganó Juan Manuel Rodríguez y la última, la más veloz, fue del "Flaco", que en la soleada tarde arrancó en punta la segunda carrera del año. Al final, se impuso sin grandes sobresaltos en una competencia que fue interrumpida varias veces por el Auto de Seguridad. Por este motivo, el piloto de Mercedes se llevó la victoria tras una carrera que culminó por tiempo, completando 12 de las 14 vueltas. En segunda posición llegó el mendocino Maggini y Rodríguez completó el podio.

Chao (7°), es el puntero de la división con 56 puntos.



J. M. Rodríguez cerró la jornada con un merecido premio: 3°.





Buena cosecha de Lynn: 3° en su serie y 7° en la final.





L. Maggini culminó 2° y ocupa el mismo lugar en el campeonato.



Gómez anduvo bien en la serie (3°) pero no pudo completar la final. Ya piensa en la próxima competencia, siempre con el apoyo de su familia, sponsors y equipo Pereiró Motorsport.

CLASE B

PRÓXIMA FECHA: **7 Y 8 DE MAYO** EN EL CIRCUITO 8 DEL AUTÓDROMO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES, CON PILOTOS INVITADOS.



FINAL (14V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Caggiano, Roni		32:09.433
2°	Biondelli, Ezequiel	a	a0.942
3°	Florio, Roberto (M)	a	1.269
4°	Gil, Adrián	a	4.085
5°	Fuentes, Martín	a	5.635
6°	López, Claudio	a	6.488
7°	Di Maio, Maxi	a	7.055
8°	Taddeo, Facundo	a	7.311
9°	Bombardieri, Patricio	a	8.282
10°	Castejurry, Nelson (M)	a	9.727

(M) Participantes por la Copa Master

Campeonato: Caggiano, 89 puntos; Di Maio, 69; Florio, 58; Adrián Gil, 52; Biondelli, 51; Nelson Castejurry, 42; Jorge Gargaglione-Ale Amat, 39; Claudio López, 34; Patricio-Facundo Taddeo, 26; Facundo Ludueña, 25; etc.


En el centro Caggiano, Biondelli (2°) y completa Florio con su hijo.

AHORA SÍ: CAGGIANO.

En un trazado que conoce muy bien, Roni Caggiano fue el vencedor al cabo de una competencia que tuvo varios punteros. De esta forma, se convirtió en el nuevo líder del torneo. Alan Guevara marcó la pole position en el Autódromo "Yoyo Maldonado" de 9 de Julio y se quedó con la victoria en la primera serie. La segunda fue para Sebastián Pérez Algaba y la última la ganó Caggiano. La final fue cambiante y tuvo varios líderes: Pérez Algaba, Maximiliano Di Maio, Guevara y, por último, el campeón 2020 de la categoría. Los tres primeros defeccionaron, respectivamente, por el motor, un trompo y la suspensión. Al piloto del José C. Paz Racing lo escoltaron Ezequiel Biondelli y Roberto Florio, este último, ganador de la Copa Master.


Gargaglione clasificó 18°, dando el total de vueltas.


Rojas, 15° con su prolijo y rendidor Chevrolet.


Biondelli tuvo una destacada actuación con su veloz Chevy: 2°


F. Taddeo cumplió una buena labor: 8°.



2ª FECHA – BUENOS AIRES – 02 Y 03 DE ABRIL

GANA Y PUNTEA


En primer plano, Liendo descorcha el champán en el podio.

Liendo es el nuevo líder del torneo tras vencer en la segunda final del año, luego de la exclusión de Fortunato y Logarzo.

La segunda fecha de la temporada para la especialidad se disputó en el circuito corto del trazado de 9 de Julio. En la única serie (a 6 vueltas), la victoria quedó en manos de Pedro Logarzo, quien cambiaría pole por victoria. Segundo arribó el subcampeón Luciano Fortunato, quien había largado desde el fondo, y tercero Diego Gutiérrez.

La final (a 14 vueltas) brindó un gran espectáculo con Logarzo largando desde la pole, perseguido tenazmente por Fortunato quien, luego en varias oportunidades, lo superó con su Opel K180 y consiguió el liderazgo hasta la bandera de cuadros, siendo escoltado por Logarzo con su Dodge 1500. Sin embargo, ambos serían excluidos porque sus autos no aprobaron la revisión técnica, por lo que la victoria recayó en manos de Cristian "El Cochy" Liendo con el Dodge 1500 del Re Competición. El terceto de adelante lo completaron Hugo Espinosa y Nicolás Alonso. Luego se ubicaron Gutiérrez, Matías Gruccio, Tomás Ciocci y Juan Manuel Mitidieri (estos últimos tres, con vueltas menos).

CAMPEONATO:

1° Liendo, 53 puntos; 2° Fortunato, 42; 3° Alonso, 31,5; 4° Gutiérrez, 27; 5° Ciocci 21; 6° Espinosa-Biroccio; 7° Gruccio, 7,5; 8° Federico Santucci, 3; 9° Julio Maneiro, 3; 10° Mitidieri, 3.



El ganador a bordo del Dodge 1500 que le dio el triunfo y el año pasado usó el campeón Jorge Gargaglione.



Fortunarto es escolta en el campeonato, a 11 puntos de Liendo.

PRÓXIMA FECHA:

07 y 08 de Mayo en el circuito 8 del Autódromo de Buenos Aires.

GRAN PREMIO

DOWEN PAGIO

22-23-24 DE ABRIL
AUTODROMO OSCAR CABALEN

ADQUIRI TUS ENTRADAS EN YOQUIERO.COM.AR

yoquiero

Turismo nacional apat tu auto también corre

Turismo nacional apat tu auto también

61 COLONIA TIRALESA Wander FORRES-BELTRÁN SA FAT CINCO COLONIA TIRALESA

38 Sinla Química Polirresinas olicol FIORI KEM



Fabricio Pezzini
Piloto y empresario

TEXTO: D.C. | FOTOS PRENSA TCR Y D.G.

"CORRER ES UN CABLE A TIERRA"

Esta es la historia de un hombre con una fuerza motivadora que le dio el poder de desarrollar su pasión y disfrutar un exitoso presente deportivo en compañía de su esposa e hijos.

Crecer, desarrollarse y desplegarse son instancias de la vida. Podríamos trazar un paralelo entre este proceso y la carrera deportiva de Fabricio Pezzini para ayudarnos a describir las etapas que marcaron su trayectoria. La de sus comienzos en karting y la Fórmula Renault. La siguiente, de evolución en TC Pista, en el amanecer de los 2000, y tres años después, cuando estuvo a punto de dar el salto al TC, desestimado porque le presentaron otra oportunidad y optó por el TC2000. Una decisión que le permitió sumar experiencia pero sin la consistencia de los resultados. Hasta que a partir de 2011 se volcó de lleno a la Clase Tres del Turismo Nacional, donde pudo desarrollar su potencial y desplegarlo hasta su excelente actualidad en el TCR South America.



En su participación del 3 de abril ganó la segunda carrera en el Autódromo Velocitta (San Pablo), tercer triunfo personal sumando los dos de 2021.

-Antes que nada, ¿nos podes describir someramente las características de los autos que este año integran la segunda temporada de este nuevo Campeonato Sudamericano de Turismo?

-Como comparación podemos decir que tiene más tecnología que un STC2000 y una goma Dunlop con un compuesto bien blando que le da poder de frenado y mucha velocidad de curva. Los autos son espectaculares, sin embargo, hoy en día no son más rápidos que un STC2000: por ejemplo, en el circuito 8 del Autódromo de Buenos Aires estamos a 8 décimas. Pero el auto pesa 250 kilos más que el Súper porque, por reglamento FIA, mantiene la estructura original, no se puede aliviar nada en la carrocería para ganar kilos. Los autos son espectaculares, los mismos que usan el "Bebu" Girolami y Esteban Guerrieri (NdelaR: FIA World Touring Car Cup [WTCR]) bajo el reglamento del campeonato del mundo.


En el podio, a los 43 años, con su hijo, disfrutando el tercer puesto en la fecha inicial de TN C3, donde corrió en reemplazo de Ignacio Char.

-Arrancaste el año pasado: ¿cómo llegó esa chance?

-Recibí la invitación de "Tito" Bessone para correr en la carrera de Buenos Aires como piloto invitado y anduvimos muy bien. Al equipo le interesó que siguiera manejando y me dio una mano muy importante en el aspecto económico. Corrí con ellos las dos siguientes, en el Autódromo Oscar Cabalén de Córdoba y Concepción del Uruguay, y pude ganar. Con ese panorama, continuamos las tratativas y llegamos a un acuerdo para esta temporada.

-El auto se llama Link & Co. poco conocido para el gran público argentino: ¿de qué origen es?

-Es chino. En realidad, si se acuerdan, es el mismo coche que Girolami corría en el WTCR, aquellos Volvo de color celestito; solo que los chinos compraron ese equipo y le pusieron la carrocería del Link. La mecánica del auto es toda de Volvo y es una marca china que se comercializa en Asia.

LA RELACIÓN CON BESSONE

-Yendo un poco atrás, ¿de dónde viene tu relación con "Tito", junto al que también estás vinculado en el Turismo Nacional?

-De toda la vida. Ya en la Fórmula Renault corría con sus hijos en el mismo equipo, éramos compañeros de equipo. Luego lo hice en el TC Pista y a partir de ahí, quedó una fuerte amistad. Cuando arrancó su proyecto con los Toyota me habló para participar y, automáticamente, le dije que sí. En el momento que armaron el segundo auto me convertí en su compañero de equipo y empeza-



Este abril se cumplen 19 años de su triunfo en TC Pista en el Autódromo de San Luis, su provincia adoptiva ya que es nacido en Córdoba.

mos a correr juntos. Eso fue en 2018. Desde entonces, mantenemos la relación deportiva hasta la actualidad. Pero diría que prácticamente somos familia, porque esa relación va más allá de lo comercial o una carrera de autos, es de amistad.

-Hiciste mención de la familia: ¿contás con el apoyo incondicional de tu esposa e hijos en los autódromos?
-Sí, sí, siempre. Si bien no me dedico a tiempo completo, tomo el automovilismo a nivel profesional y también lo disfruto como un deporte, un cable a tierra, una salida para toda la familia. La verdad que desde el karting, la Fórmula Renault y el TC Pista, categorías que marcaron mis inicios, siempre estuve acompañado por mi familia. En aquella época junto a mis padres y en los últimos tiempos con la que formé al lado de mi esposa e hijos.

LOS INICIOS CON EL "GURÍ"

-¿Por qué motivo se bifurcó tu carrera del TC?
-Mirá, yo perdí a mi viejo cuando tenía 16 años. Y después me abrí camino solo. Bah, en realidad me ayudó el "Gurí" Martínez. Corrí en su equipo de Fórmula y después lo hice como acompañante en TC durante casi cuatro temporadas. Él me abrió un montón de puertas, me hizo conocer el mundo profesional del automovilismo y continué en la actividad gracias a lo que pude experimentar a su lado. Así que empecé a correr en TC Pista y me fue relativamente bien porque gané cuatro competencias. Pero el presupuesto se fue muy arriba. Me era difícil conseguir el dinero. Con 21 años, no existía la disponibilidad que tengo hoy en día al asumir el manejo de mi empresa. No podía pedirle a mi vieja que me pagara la carrera deportiva. Si hubiese estado mi viejo, hubiera sido distinto...

-Entonces te fuiste al TC2000.
-Sí y ahora, con el paso del tiempo, creo que fue una pésima decisión. Porque estaba para campeonar en TC Pista y podía haber llegado en ese momento al TC. Peleaba con Lionel Ugalde, Ariel Pacho, "Juampi" Gianini, Emanuel Moriatis y varios chicos que después llegaron al TC. Pero bueno, son decisiones que se toman en un momento determinado en la creencia de estar acertado y después, con el paso del tiempo, te das cuenta que no.

EL SALVOCONDUCTO HACIA LA C3

Nunca cortó del todo la actividad, hasta que encontró su lugar en la Clase 3 del TN, donde venció en tres oportunidades: Termas de Río Hondo, Río Cuarto y La Pedrera, resultados ligados a otros que le permitieron visitar en varias oportunidades el podio. También llegó a contar con su propia estructura, en donde se prepararon Chevrolet Astra y Cruze. Luego, continuó bajo el asesoramiento sucesivo de Gabriel Rodríguez, Pablo Arana y, actualmente, con "Pepe" Martos. *"Siempre con Tito", aclara. "Si hoy tengo dos Toyota de Clase Tres es gracias a su gestión. Son autos de mi propiedad, los atiende Martos y los suyos Rodríguez. Ponele que, si mañana vuelvo a correr en el TN, lo hago con los colores del equipo de Bessone".*

-El año pasado habías dejado la categoría como piloto, pero arrancaste en la primera fecha de este año y saliste 3°: ¿Por qué corriste esa única competencia?
-Una semana antes del inicio del torneo en Bahía Blanca, "Tito" me avisó si podía cubrir el lugar de Ignacio Char, que tuvo problemas de cálculos renales. La verdad

que fue una posibilidad hermosa porque además de manejar el auto con el que Julián Santero había salido campeón en 2021 y medir fuerzas de igual a igual con él, pude cerrar el fin de semana con un podio. Fue algo espectacular. Pero sólo por esa carrera. En Paraná ya estuvieron los dos pilotos titulares y en el caso de mis autos, son tripulados por Martín Chialvo y "Caito" Risatti.

SÓLO EL TCR SOUTH AMÉRICA

"Si bien el presupuesto es un poco más elevado, tengo alquilados los autos de Clase Tres y esa renta me ayuda para cubrir los gastos que genera esta categoría. Si llegara a quedar una butaca libre, quizás vuelva en alguna carrera. Pero sería esporádico. Por ahora, acompañaré al equipo en algún fin de semana. Si me queda tiempo, tal vez vaya de visita a la fecha del Cabalén. Siempre es lindo estar en contacto con los chicos del equipo y colaborar viendo las cámaras. Pero después, de ser necesario, estaré algún fin de semana en casa con la familia. Está el tema de la escuela y como a mí me gusta moverme en bloque, la prioridad la tienen ellos", comenta Fabricio.

OPINIÓN: EL AUTOMOVILISMO NACIONAL

"¡Uh, qué tema!", dice cuando lanzamos la inquietud. *"La verdad es que el automovilismo argentino está poblado con una calidad de pilotos superlativa. El ingeniero que tenemos en el equipo PMO Motorsport es el mismo que participa en el campeonato del mundo con el Link & Co y me cuenta: 'Los pilotos argentinos, en autos de turismo, son temidos a nivel mundial'. Ellos saben que somos buenos. La experiencia personal que tengo del automovilismo nacional es de un excelente nivel, muy competitivo, pero falta un poco de transparencia en los reglamentos. Situación de la cual se está saliendo, pero a mi juicio, todavía es el punto débil. Hay grandes avances, se está trabajando y se ha mejorado muchísimo, pero sigue teniendo puntos flacos. Hay que continuar elaborando la parte técnica y no claudicar en el esfuerzo. El TCR está regido por un reglamento a escala mundial y no se puede tocar nada. El auto viene con un manual de fábrica y está prohibido modificar o preparar ningún elemento. Eso te brinda tranquilidad y te exime de escuchar comentarios en el patio de boxes, casi siempre chusmerío barato, pero que perjudican la actividad y siembran dudas"*, completa.

–¿Y cómo encaja este tipo de reglamento en el gusto del piloto?

–Si bien con este nivel de autos alguna carrera puede salir un poco más aburrida, el piloto se exige mucho más. Hay que ser más técnico y preciso. Lo que tenes en esta especialidad, a diferencia del automovilismo argentino, es una menor cantidad de autos. Esto brinda la posibilidad de estar más cerca de los mejores tiempos. Por ejemplo, en las categorías numerosas de argentina podes clasificar a cuatro décimas de la punta y esa marca puede corresponder al vigésimo puesto. Bueno, en eso el Turismo Sudamericano no pasa: en la diferencia de tiempos es mucho más competitivo que el automovilismo local.



Con el Toyota durante la apertura del torneo de TN en Bahía Blanca. Por ahora no planea correr más carreras en la división.



INSTANTÁNEAS

TC | 4° FECHA | TOAY, 16 Y 17 DE ABRIL



Lucas y Agustín reciben y ovacionan a Canapino en su llegada al autódromo.



Werner rompió dos motores durante el fin de semana, problema que se extendió a los boxes de Ardusso, Candela, Moriatis, Catalán Magni, Ugalde y Ledesma, entre otros.



La confianza de Walter Alifraco y su gente para Ariel "Mumu" Espósito, que espera romperla en la Copa SpeedAgro, donde finalizó 8° en la primera fecha.



En Toay se juntó gente como hacía mucho no se veía en el TC, viéndose alrededor de 50.000 personas.

FOTOS: BH





Los Fabulosos 5 en el casco del "Tubo" Gini: Maradona, Fangio, San Martín, Gardel y Favaloro.



El Toro y el Canario se juntaron para divertir a la gente en boxes.



La Banda Militar entonó los acordes del Himno sobre la recta.



De gran actuación, Andrea Arteaga compitió con este Chevrolet 400 en el Cuarto de Milla en el Autódromo de Buenos Aires.



Nicolás Jaime, hijo de "Willy", se impuso en la 1° fecha de la Copa IAME en la categoría Junior X30, disputada en el Kartódromo de Mar del Plata. ¡A seguir así!

ARRANCÓ LA LIGA SPEEDAGRO RACING



El podio, de izq. a der.: Funes, Sava, Víctor Escalas (Presidente de SpeedAgro), Barbalarga, Joaquín Díaz Tocalini (Gerente de SpeedAgro Racing), Catelli y Daian.

Primera Fecha

RESULTADOS FINALES - TOAY, LA PAMPA

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
#1	18 BARBALARGA, LUCAS	12	18;15.773	
#2	111 SAVA, CARLOS	12	18;16.668	0.895
#3	67 CATELLI, LUIS	12	18;20.106	4.333
#4	33 FUNES, VALENTINA	12	18;25.044	9.271
#5	19 DAIAN, MAXIMILIANO	12	18;27.896	12.123
#6	21 POLIZZI, IGNACIO	12	18;34.620	18.847
#7	55 GELVEZ, JULIETA	12	18;34.728	18.955
#8	99 VIGO, JOSEFINA	12	18;51.892	36.119
#9	88 ESPÓSITO, ARIEL	12	18;53.639	37.866
#10	11 MOREL, CARLOS	12	19;02.955	47.182
#11	26 PERINO, DANIEL	12	19;03.165	47.392
#12	9 PAUL, LUCAS	12	19;06.618	50.845
#13	4 CAPUTTO, EMILIA	12	19;26.945	1:11.172
#14	22 GOMEZ, CLAUDIO	12	19;44.452	1:28.679
#15	85 NORVERTO, YANINA	11	18;34.337	1 VUELTA
#16	23 PERINO, NICOLÁS	11	18;44.102	1 VUELTA
#17	89 RODRIGUEZ, LUIS	11	19;41.226	1 VUELTA

1° FECHA | TOAY | 16 Y 17 DE ABRIL



Lucas Barbalarga ganó la carrera inicial de la categoría denominada Liga SpeedAgro Racing que, a partir de la fecha, se presenta como una de las teloneras del Turismo Carretera.

Esta fecha inaugural contó con la saludable participación de 17 competidores entre mujeres y hombres que quieren canalizar su gusto por la velocidad en un entorno seguro.

Se disputó un entrenamiento y la posterior clasificación que dominó Barbalarga. En la final, pudo verse un interesante espectáculo y un duelo por la punta entre Barbalarga y Carlos Sava, que incluyó un toque y devolución del puesto a cargo de este último, para evitar una casi segura sanción. De esta forma, Sava se aseguró la segunda colocación, seguido por Luis Catelli, Valentina Funes, Maximiliano Daian, etc.



Barbalarga y Sava dieron espectáculo en la disputa por la victoria.



Funes (4°), una de las cinco mujeres que participaron, exhibió buen nivel durante el fin de semana.



Daian (5°) apela a toda su pericia para controlar el Fiat Punto ante un gran marco de público.



La categoría presenta un confortable VIP para pilotos e invitados para seguir de cerca la actividad deportiva.

PRÓXIMA FECHA: 07 Y 08 DE MAYO EN TERMAS DE RÍO HONDO

@SAPTEAM_



@TEAM_SAP

FESTEJAMOS EL PRIMER PODIO DE PILO EN TC PISTA (17/04/2022)



Juan Pablo Pilo revirtió su andar en los entrenamientos y se posicionó 5° en la cuarta clasificación del año, llevada a cabo en Toay. Tras disputar la primera serie, culminó 3° y largó desde el 5° lugar en una final muy disputada que lo vio al frente del pelotón y finalmente concluyó 2°, aprovechando el gran potencial del motor alistado por Alfredo y Nicolás Fernández. En el campeonato se ubica 16°, detrás de su compañero de equipo Humberto Krujoski, con quien comparte el aprendizaje.







Agradecemos a Julio De Bonis por su compromiso, al ingeniero Mario Bruna por aportar sus conocimientos y a cada uno de los integrantes del equipo por su incondicional trabajo y las ganas que ponen diariamente para ir en busca de los mejores resultados.





MÁS CERCA QUE NUNCA

Dado el buen nivel que logró con el auto del equipo de los hermanos Cristian y Gastón Álvarez, el piloto de Chacabuco asoma como uno de los grandes favoritos para extender este buen presente y cumplir el anhelado sueño de pasar al TC.



Elio y su equipo continúan esmerándose para lograr que el Falcon sea más firme en las últimas cinco vueltas de carrera.

Hace mucho tiempo que se siente a gusto con su actual equipo. Está en el lugar y con la gente que quiere. La motivación fluye con el actual buen rendimiento y se multiplica con entusiasmo por todos los integrantes del grupo que, carrera a carrera, sueñan cumplir con el objetivo de llegar al Turismo Carretera.

–¿Sabían que en Concepción tenían chances de ganar? ¿Está esa misma confianza en algún otro circuito del calendario?

–Sí, de la misma manera que analizamos esa fecha como una posibilidad importante también miramos con buenas posibilidades varias de las que quedan. Uno busca andar bien en todos lados y sabemos que hay circuitos donde tenemos que aprovechar el rendimiento. Esto no significa que no podamos fallar pero sí saber que en determinados lugares está el potencial para pelear adelante. Seguramente vendrán trazados en donde nos cueste un poco andar bien. La dinámica de la actividad implica que sea así y el automovilismo, por más que uno vaya a competir siempre con las mismas ganas y pensando en la victoria, presenta distintos desafíos.

–¿Había indicios de que el auto y el equipo iban a funcionar bien en Concepción?

–Sí, porque el año pasado con este mismo auto y este mismo conjunto salimos segundos; pensamos *"Bueno, el motor está un poco mejor, estamos mejor con el auto, por lo tanto vamos a poder pelear adelante"*. Estuvimos bien en los entrenamientos, fuimos competitivos en clasificación, y en carrera pudimos coronar todo ese buen andar. El único punto a trabajar es sobre el ritmo del auto.

–¿Esa manifestación es puntual o general?

–Es lo que nos mostraron las carreras desde comienzo de año. Dedujimos que le afectan esas cinco vueltas de más que



Craparo ya logró el triunfo pero no desecha la posibilidad de conquistar otro para asegurarse entrar al Play Off con buen margen de puntos.

se agregaron a las finales en esta temporada y los cambios que le hicimos para estar mejor en clasificación. Al contrario de lo que sucedía el año pasado, que estábamos mejor en el ritmo y peor para clasificar. Igual, en el balance general, ahora la situación es mejor y seguimos buscando la perfección en todos lados para clasificar y correr bien.



Elio y el equipo de los Hermanos Álvarez, con el motorista "Machete" Esteban a la izq. y el ingeniero Pedro Viglietti a la derecha.

LA VARA ALTA

–Con respecto a la carrera que ganaron, ¿qué puntaje le pondrías a la actuación de todo el conjunto?

–Creo que aprobamos con un 9,50. El único que nos podía correr era Otto Fritzler pero, si bien nos alcanzó, nunca tuvo chances de superarnos. Esto es positivo porque venía de ganar en la segunda fecha y enseña el camino a seguir, al menos entre los que corren con nuestra marca. Pero también sabemos que recuperó la ventaja que le llevábamos cargando los 20 kilos de lastre en su auto, cuando nosotros recién lo pusimos en esta fecha de Toay y estamos sacando conclusiones. Todavía nos falta para estar a la altura de los mejores. Esa es nuestra vara.

–¿En dónde hay que buscar ese medio punto para que todo funcione muy cerca del ideal?

–Ese medio puntito que falta es mejorar la firmeza del auto a la hora de clasificar y el ritmo de mitad de carrera en adelante. De todos modos, entre los que veníamos ahí adelante, el más rápido era yo. Es más, hice el récord de vuelta y Fritzler, siendo que quedó libre de obstáculos en el tercer giro, no pudo batirlo en un circuito donde la goma se consume poco. Tuvo la posibilidad y la contrarrestamos.

–¿Qué otras similitudes y diferencias ves con respecto a lo hecho el año pasado a esta misma altura del campeonato?

–Como similitud, obviamente, seguimos con el mismo conjunto y en esta misma etapa repetimos lo hecho el año pasado,al contar con la victoria. No es poco. La diferencia es que tenemos por delante la posibilidad de no cometer los errores del año pasado para no perder la punta del torneo. Tenemos la chance de seguir trabajando para mantener el protagonismo como hasta ahora. Es lo primero que pensé cuando me bajé del auto, después de felicitar al equipo por el triunfo: *"Aprendamos del año pasado"*, me dije. *"No nos volvamos a equivocar, esto sigue y queda mucho por delante. No hay nada ganado todavía".*

–¿Pensás que la categoría está mucho más exigente que antes de la pandemia?

–Hoy en día es muy complicado pasar al TC. Hasta no hace mucho había 18, 20 autos, y entre ellos un grupo que funcionaba muy bien. Hoy el número se elevó a 40, se mantienen las grandes estructuras y los equipos funcionan todos muy bien. Son muy pocos los pilotos que se reparten los triunfos en las quince fechas. Son muy pocos los que las repiten. Si no me equivoco, el año pasado lo hicieron Santiago Álvarez y Kevin Candela. Aun así Santi no pudo pasar al TC. Por otro lado, terminó haciéndolo Federico Iribarne, que si bien ganó una carrera, lo hizo ante Lautaro de la Iglesia por muy poco margen. Pero si no la hubiera ganado, ¡pasaba igual! O sea, analizar esto sirve para ver cuánta incidencia tiene la regularidad y ser competitivo en todas las carreras, buscando llegar, llegar y llegar. Eso paga mucho más que ganar cuatro competencias y parar en tres porque saliendo sexto te sobra margen para pasar al TC. Incluso podés hacerlo hasta una fecha antes. Si traes un papel y me decís donde hay que firmar para garantizar algo que me permita salir sexto en todas las carreras, bueno, en la decimotercera fecha estoy en el TC. Ganar dos carreras y parar en dos no sirve, porque sumaste ochenta puntos. En cambio, saliendo décimo en las cuatro, te llevás 100.

–Tenés los números bien presentes como en una planilla de cálculos.

–Hoy, como está planteado el sistema de puntos entre puesto y puesto, te lleva a tener que pensar muy bien si te conviene arriesgar para ganar una posición. Por eso, tal vez no se vean tantos sobrepasos en las carreras, porque jugarse una posición para ganar un punto a falta de cuatro o cinco vueltas te pone ante la disyuntiva de, si algo sale mal, perder 25 o 30. Es cierto que también se puede ganar o perder un título por medio punto, pero según la instancia en la que esté disputándose el campeonato, es mejor negocio conservar el lugar.

–¿Cuán positivo resultó a fines de 2019 la decisión de armar el equipo en Chacabuco?

–Fue una ventaja desde el momento que tuvimos esa posibilidad con los hermanos Álvarez. Pienso que cualquier piloto quisiera tener esto. Voy al taller todos los días y podemos compartir los trabajos de mañana y tarde. Eso es de una gran ayuda en función de la relación con cada uno de los integrantes. Pedro Viglietti, el ingeniero de pista, está a 50 kilómetros de mi casa y nos juntamos todas las semanas. "Machete" Esteban, el motorista, está a 100 km y hablamos seguido. La proximidad es fundamental y eso terminó de formar un grupo muy bueno.

–¿Qué aprendizaje te suma la actual dinámica del equipo con respecto a lo que aprendiste en otras estructuras?

–La diferencia más grande es que en este equipo tenemos más injerencia en las decisiones, por ejemplo, al momento de incorporar elementos nuevos al auto o no. Si queremos cambiar un equipo de frenos, lo resolvemos rápido. Pero todos los equipos que integré me brindaron una gran experiencia. Quizás en otro momento de mi carrera me limité en un mayor porcentaje al rol de piloto. En este caso, veo también cómo el auto se desarrolla y evoluciona día a día.

Transitando su sexto año en la especialidad, Elio se erige como uno de los grandes candidatos a pelear por el título con su Ford y poder concretar así, el ansiado ascenso al Turismo Carretera.



Hernán, su padre y apoyo incondicional, junto a Elizabeth acompañaron al joven piloto durante el fin de semana de Pascuas.



UN RECONOCIMIENTO AL ESFUERZO

Dos días después de su triunfo en Concepción del Uruguay, Elio fue recibido por el Intendente Municipal de Chacabuco, Dr. Víctor Aiola. Estuvieron presentes el Director de Deportes, Alberto Mastantuono y el Concejal Alejo Pérez. Durante el encuentro, repasaron los objetivos deportivos y los funcionarios le entregaron la Bandera del Partido de Chacabuco.

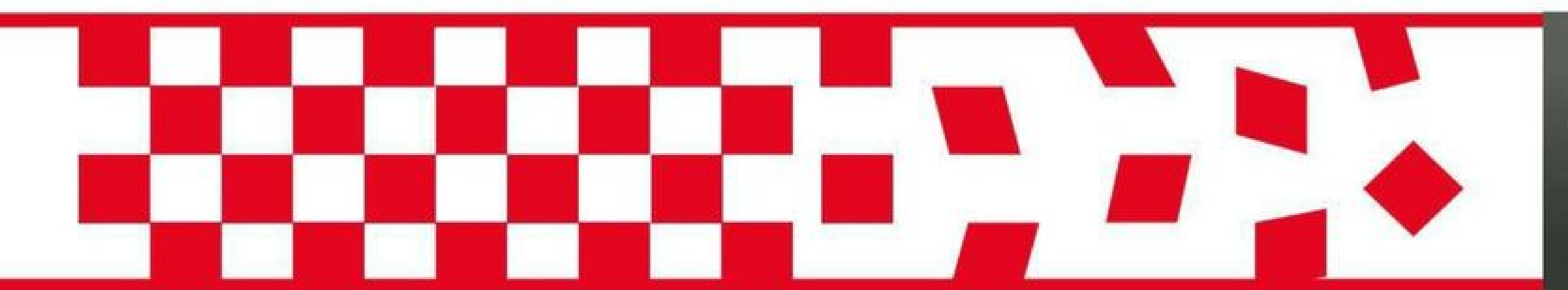




TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

OLMEDO, CON DECISIÓN

El piloto de Rosario de la Frontera (Salta) capturó la punta en el último paso por la primera curva y obtuvo su primer triunfo en la categoría. Lo escoltaron Pilo y Carabajal.





Cuatro participaciones tardó Jeremías Olmedo para ganar en la división. Y lo hizo en una carrera con muchas alternativas, largando desde el noveno lugar.

La primera fila estaba integrada por Facundo Chapur, vencedor de la segunda serie, en la que inmediatamente sacó una distancia importante y tranquilizadora sobre Agustín De Brabandere. A su lado lo hizo Marcos Quijada, que estaba muy bien para la carrera y había cambiado pole por victoria en la primera serie corrida el sábado, en la que se defendió sin descontrolarse frente a la aguerrida persecución de Agustín Martínez.

Con el semáforo en verde, el cordobés se despegó de Quijada. Enseguida De Brabandere, que largó cuarto, encontró un hueco para superar a Martínez, seguido por Matías Canapino, el nuevo puntero del certamen.

Con dos vueltas, Quijada empezó el acercamiento pero sin amenazar la posición del puntero. En la séptima, la carrera comenzaba a sufrir los primeros cambios de importancia con la lucha por la 12° posición entre Lautaro de la Iglesia y Diego Azar, quien a partir de ahí empezó a subir en el marcador hasta su 7° puesto final.

Tras el décimo giro, se destacaba Juan Pablo Pilo: primero superando a Canapino y luego a De Brabandere, para situarse en el cuarto lugar.

Después ingresó el Auto de Seguridad por un desliz de Sebastián Abella, quien quedó con su auto cruzado en la recta principal a consecuencia de un trompo. Quijada intentó pasar a la punta en el reinicio, pero Chapur se encargó de defenderla con solvencia, mientras Pilo aprovechó muy bien esta instancia para colocarse tercero.

La décimoctava ronda paralizó los corazones del público cuando, en el veloz curvón que sigue a la recta principal, Quijada quiso cambiar la trayectoria de su Dodge hacia la parte interna de la pista y rozó levemente al Torino de Chapur, que por la gran velocidad entró en trompo y retomó en 19° posición, perdiendo toda chance de victoria. Enseguida, a sabiendas de que el nuevo puntero sería sancionado, Martínez fue por la primera ubicación pero, cuando colocó su Ford a la par del auto de Pilo, ambos se rozaron y el piloto entrerriano abandonó en la vigésima vuelta.

Tras el pase y siga de Quijada por la calle de boxes para cumplir el apercibimiento por su toque con Chapur, Pilo se convertía en el nuevo puntero de la competencia, a esta altura, seguido por Olmedo, que venía recuperado posiciones como una tromba desde el 9° puesto de partida.

A dos giros del final, Lucas Carabajal, otro de una actuación sobresaliente, corría en tercera posición seguido por De Brabandere, Canapino, Santiago Álvarez, Otto Fritzler (excluido por toque a Sebastián Salse), Azar, Salse (quedaría 28° sin completar la competencia) y de la Iglesia, que cerraba los primeros diez lugares.

Pero todavía había espacio para la última gran sorpresa y fue la superación de Olmedo a Pilo en el tránsito del primer curvón, metiendo su Falcon por la cuerda y ganándole la posición a la Dodge del que fue, finalmente, su escolta.

Con estos resultados volvió a cambiar la punta del tor-



TOAY
4ª FECHA – 16 Y 17 DE ABRIL



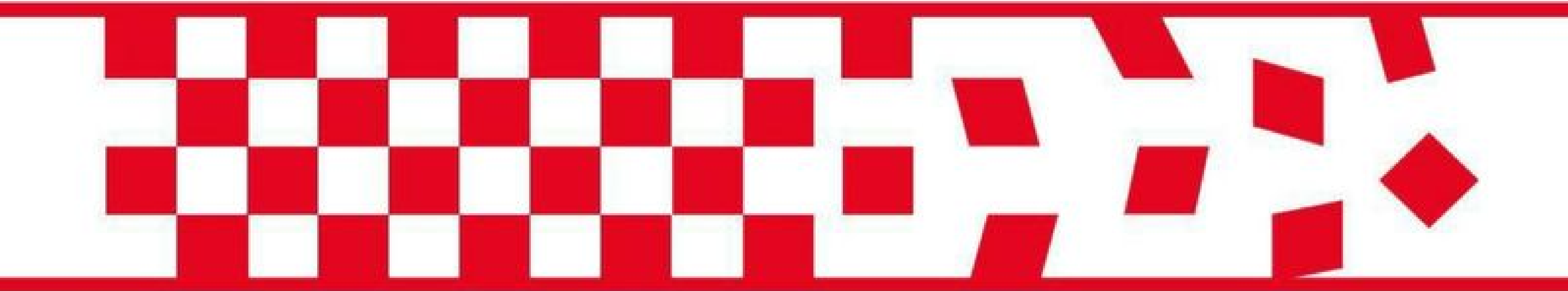
Excelente trabajo de Pilo, que jamás había corrido en Toay: largó 5°, punteó y, al final, terminó 2° con el Dodge del SAP Team.



Carabajal demostró su valía con el Falcon del equipo de Giallombardo al llegar 3°, resultado que lo anima y devuelve a su gran nivel.



Craparo ganó 13° posiciones en carrera y quedó segundo en el torneo a 1,5 puntos del líder Canapino.



neo, ahora encabezada por Canapino, aunque sin victorias como sus dos perseguidores, Elio Craparo y Olmedo.

El de Chacabuco no tuvo un paso afortunado por Toay: si bien había clasificado 21°, estaba en condiciones de mantener el liderazgo del torneo hasta su despiste en la segunda curva por un mal entendido con Tobías Martínez. Al final, tras quedar 21° en su serie, arribó 17°. En carrera recuperó bastante terreno y en gran tarea, luego de haber partido 34°, arribó 13°.

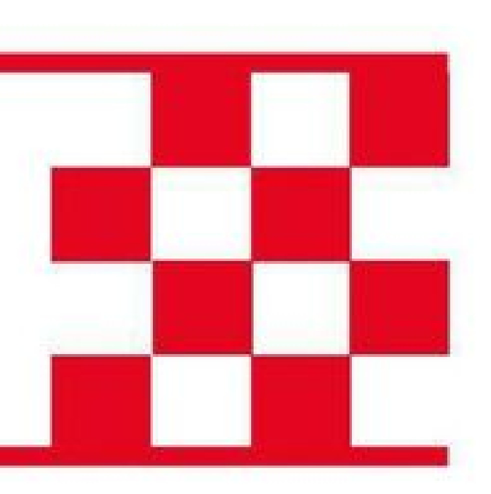
Con la victoria consumada, el ganador del Moriatis Competición señaló: *"Parece un resultado muy loco, no pensé que podía llegar al podio. Estaba difícil desde la posición que largaba, encima perdí un lugar y quedé décimo. Sabía que tenía un gran auto en el que confiar y por radio me venían anticipando los toques de la carrera. Cuando me encontré segundo y faltaban cinco vueltas me dije 'esta la gano sí o sí'. Esperaba que Pilo pudiera equivocarse pero no. La otra alternativa que había visto para pasar adelante era en la curva uno y pude hacerlo"*.

"Se nos escapó al final pero Jeremías (Olmedo) tenía un poco más de potencial. Este resultado es muy bueno porque sumamos varios puntos. Fuimos competitivos en una pista donde se necesita motor y respondimos a la altura de las circunstancias", señaló por su lado Pilo, que estaba satisfecho por él y el sacrifico del equipo SAPTeam, que llegó luego de diez horas de retraso al autódromo debido al bloqueo de rutas en Venado Tuerto por una protesta de los transportistas de granos.

El podio lo completó un emocionado Carabajal, después de su segunda presentación en el equipo de Mauro Giallombardo. *"No tengo palabras de agradecimiento hacia Mauro, mi familia y los sponsors por darme esta chance. Estuve ocho meses sin poder participar en el TC Pista porque se nos hace muy difícil correr desde lo económico. Espero que este podio nos permita seguir, estamos haciendo un esfuerzo muy grande"*, completó el joven volante chaqueño.



TOAY
4ª FECHA – 16 Y 17 DE ABRIL





Gentile finalizó su fin de semana con un promisorio 20° lugar luego de clasificar 37°.



Destacado trabajo de Álvarez, sosteniendo su 5° puesto en un pelotón muy difícil y aguerrido.



Merecido 4° puesto de De Brabandere (a la par con Canapino), que se mostró confiado por la recuperación de su Ford.



PILA
J.P.
2
PRIMER PODIO EN TC PISTA
(TOAY, 17/04/2022)
sap
TEAM
MOTORES:
ALFREDO FERNÁNDEZ
quimeco
SPEED UNLIMITED
ENERGY DRINK
MANNOL
Soychú
MADEKA
HGS
mones hnos.
FRIGORIFICO DOLORES
177
NECCHI
Soychú
PILA
Pretensados
HGS
Soychú
MADEKA
FABRICA HGS
PILA Pretensados
INTERPALLETS S.A.
MANNOL
NECCHI
quimeco
CONE REPUESTOS
SPEED UNLIMITED
ENERGY DRINK
AVICAM
FRIGORIFICO
CAMPING PILO
FAE
Fabricación de Estructuras S.A.
Soychú
FRIGORÍFICO DOLORES
mones hnos.
MADEKA

NÚMEROS TC PISTA, 4° FECHA, TOAY - 16 Y 17 DE ABRIL

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	197	Quijada, Marcos	Dodge		01:15.841
2°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	0.021
3°	7	Martínez, Agustín	Ford	a	0.045
4°	5	De Brabandere, A.	Ford	a	0.050
5°	177	Pilo, Juan Pablo	Dodge	a	0.152
6°	102	Valle, Mario	Chevrolet	a	0.160
7°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.166
8°	193	Castro, Marcos	Ford	a	0.213
9°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	0.233
10°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.246
11°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.279
12°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	0.292
13°	9	Fritzler, Otto	Ford	a	0.308
14°	110	Azar, Diego	Torino	a	0.335
15°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a	0.343
16°	129	Carabajal, Lucas	Ford	a	0.347
17°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a	0.388
18°	16	Rasuk, José	Dodge	a	0.451
19°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	0.494
20°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a	0.533
21°	3	Craparo, Elio	Ford	a	0.630
22°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	0.706
23°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a	0.717
24°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	0.779
25°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a	0.785
26°	20	Boero, Pedro	Torino	a	0.809
27°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a	0.849
28°	333	Micheloud, Gustavo	Ford	a	0.977
29°	117	Valle, Lucas	Dodge	a	0.979
30°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	1.073
31°	28	Panarotti, Lucas	Dodge	a	1.079
32°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a	1.230
33°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	1.231
34°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a	1.254
35°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	1.264
36°	50	Markel, Damián	Ford	a	1.306
37°	69	Gentile, Pedro	Chevrolet	a	1.324
38°	34	López, Maximiliano	Ford	a	1.658
39°	111	Garbelino, Juan	Ford	a	1.914
40°	74	Granara, Ramiro	Chevrolet	a	2.358
41°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a	2.665

PR.: 196,915 Km/h. **Recargo por tecnica:** nro 37 (tomasello jj) 3/10 - tapa

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Quijada, Marcos		06:25.941
2°	Martínez, Agustín	a	0.189
3°	Pilo, Juan Pablo	a	0.616
4°	Álvarez, Santiago	a	1.182
5°	Olmedo, Jeremías	a	1.465
6°	de la Iglesia, Lautaro	a	2.010
7°	Palazzo, Hernán	a	3.179
8°	Cotignola, Luciano	a	4.231
9°	Fritzler, Otto	a	4.631
10°	Gandulia, Gabriel	a	5.120
11°	Panarotti, Lucas	a	7.248
12°	Iglesias, Fernando	a	10.515
13°	Vázquez, Martín	a	10.517
14°	Gentile, Pedro	a	12.496
15°	Scoltore, Juan	a	12.791
16°	Garbelino, Juan	a	16.889
17°	Craparo, Elio	a	17.477
18°	Martínez, Tobías	a	18.025
19°	Lugón, Rodrigo	a	22.421
20°	Abella, Sebastián	a	28.966
21°	Valle, Lucas		1 vta.

PR: 193,478 km/h. **RV:** de la Iglesia, en la 1, en 1:16.474 a 195,285 km/h.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chapur, Facundo		06:24.821
2°	De Brabandere, A.	a	1.413
3°	Canapino, Matías	a	2.260
4°	Carabajal, Lucas	a	3.048
5°	Salse, Sebastián	a	3.667
6°	Azar, Diego	a	3.668
7°	Krujoski, Humberto	a	4.691
8°	Rasuk, José	a	5.603
9°	Impiombato, Nicolás	a	6.288
10°	Weimann, Alejandro	a	7.248
11°	Tomasello, Juan J.	a	8.893
12°	Micheloud, Gustavo	a	9.087
13°	López, Maximiliano	a	10.643
14°	Boero, Pedro	a	11.892
15°	Castro, Marcos	a	14.444
16°	Valle, Mario	a	16.806
17°	Granara, Ramiro	a	17.109
18°	Tomasello, Juan M.	a	47.463

PR: 194,041 km/h. **RV:** Carabajal, en la 2, en 1:16.482 a 195,265 km/h. **A:** Valle por toque a Castro. **R:** Azar por pasar con bandera amarilla a Salse. **NRP:** Markel y Di Scala.

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Olmedo, Jeremías		34:18.069
2°	Pilo, Juan Pablo	a	1.191
3°	Carabajal, Lucas	a	1.594
4°	De Brabandere, A.	a	2.081
5°	Álvarez, Santiago	a	2.477
6°	Canapino, Matías	a	2.478
7°	Azar, Diego	a	2.807
8°	Cotignola, Luciano	a	4.215
9°	de la Iglesia, Lautaro	a	4.362
10°	Rasuk, José	a	8.374
11°	Impiombato, Nicolás	a	8.942
12°	Panarotti, Lucas	a	9.915
13°	Craparo, Elio	a	10.573
14°	Chapur, Facundo	a	11.293
15°	Lugón, Rodrigo	a	11.294
16°	Micheloud, Gustavo	a	11.444
17°	Weimann, Alejandro	a	13.695
18°	Iglesias, Fernando	a	14.122
19°	Gandulia, Gabriel	a	14.749
20°	Gentile, Pedro	a	15.333
21°	Markel, Damián	a	15.558
22°	Valle, Lucas	a	16.000
23°	Garbelino, Juan	a	18.754
24°	Scoltore, Juan	a	19.003
25°	Boero, Pedro	a	19.357
26°	Quijada, Marcos	a	20.215
27°	Di Scala, Cristian	a	26.144
28°	Salse, Sebastián	a	1 vta.
29°	Castro, Marcos	a	1 vta.
30°	Vázquez, Martín	a	1 vta.
31°	Martínez, Agustín	a	5 vtas.
32°	Palazzo, Hernán	a	8 vtas.
33°	Tomasello, Juan J.	a	13 vtas.
34°	Abella, Sebastián	a	13 vtas.
35°	Krujoski, Humberto	a	15 vtas.
36°	Tomasello, Juan M.	a	16 vtas.
37°	Granara, Ramiro	a	17 vtas.
38°	Valle, Mario	a	21 vtas.

PR: 181,411 km/h. **RV:** De Brabandere, en la 2, en 1:17.029 a 193,878 km/h. **NRP:** López y T. Martínez. **R:** Lugón por pasar con bandera amarilla Chapur y Canapino por toque Álvarez. **EXC:** Fritzler por toque a Salse.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Canapino, Matías	135
2°	Craparo, Elio*	133.5
3°	Olmedo, Jeremías*	116.5
4°	Boero, Pedro	115
5°	De Brabandere, A.	111
6°	Chapur, Facundo	105.5
7°	Álvarez, Santiago	104.5
8°	Fritzler, Otto*	99.5
9°	Azar, Diego	99
10°	Micheloud, Gustavo	97
11°	Impiombato, Nicolás	95.5
12°	Martínez, Agustín	90.5
13°	Quijada, Marcos*	90
14°	de la Iglesia, Lautaro	86
15°	Krujoski, Humberto	83
16°	Pilo, Juan Pablo	82
17°	Panarotti, Lucas	77
18°	Valle, Lucas	73.5
19°	Salse, Sebastián	69.5
20°	Valle, Mario	65.5
21°	Gandulia, Gabriel	59
22°	Castro, Marcos	57.5
23°	Vázquez, Martín	55
24°	Rasuk, José	52.5
25°	Weimann, Alejandro	50.5
26°	Reutemann, Ian	46
27°	Iglesias, Fernando	46
28°	Markel, Damián	43.5
29°	Carabajal, Lucas	41.5
30°	Palazzo, Hernán	37.5
31°	Tomasello, Juan M.	36
32°	Scoltore, Juan	35
33°	Cotignola, Luciano	34.5
34°	Gentile, Pedro	33.5
35°	Martínez, Tobías	32
36°	López, Maximiliano	31
37°	Di Scala, Cristian	29
38°	Lugón, Rodrigo	26
39°	Garbelino, Juan	21
40°	Granara, Ramiro	13
41°	Abella, Sebastián	12
42°	Tomasello, Juan J.	9

*Cantidad de triunfos



Impiombato (11°) mantuvo un buen ritmo en carrera con el Chevrolet de su propio equipo.